

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издается с октября 1955 года + № 158 (4704). + © Пятница, 3 октября 1980 года + Цена 2 коп.



СЪЕЗДУ ПАРТИИ—

26 ударных недель!

Неделя шестая

На первом месте

Отлично трудится на строительстве второй очереди завода крупнопанельного домостроения бригада штукатуров-маляров СМУ-18 «Отделстрой», которой руководит В. А. Булдакова.

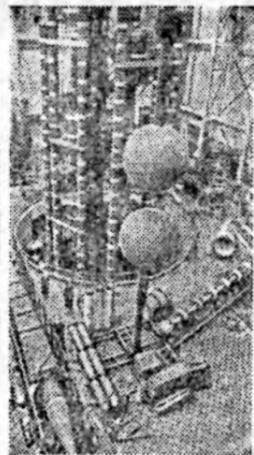
Коллектив занят на окраске металлоконструкций главного корпуса завода. Маляры добиваются высокой выработки как в натуральном, так и в денежном выражении. При норме 21 квадратный метр окрашенной поверхности на одного члена бригады фактически окрашивается 30,5 метра. Таким образом, выработка составляет 143 процента. Пример в труде показывают опытные маляры В. И. Наговицина, Н. Н. Кухарева, Л. И. Плескачева и другие.

Хороших показателей бригада добивается благодаря широкому применению средств механизации, высокому началу трудового соперничества звеньев, отличной организации труда и производства.

Коллектив признан победителем ударной предсъездовской вахты по «Отделстрой» за последнюю неделю.

Л. ФЕЛЬДЕ, работник ОТиЗ СМУ-18 «Отделстрой».

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



МОСГВА. 5 октября 1921 года постановлением, подписанным В. И. Лениным, был учрежден Всесоюзный электротехнический институт.

На снимке: в высоковольном зале института.

Фото В. Хухлаева. (Фотохроника ТАСС).

Орден на знамени

За заслуги в подготовке квалифицированных специалистов для народного хозяйства и развитии научных исследований Указом Президиума Верховного Совета СССР Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Четвертый агрегат в строю

Поставлен под промышленную нагрузку четвертый агрегат Нижнекамской ГЭС. Он дал электроэнергию в Единую европейскую систему. Гидростроители смонтировали машину почти на месяц быстрее, чем первую. Ускоренно способствовало совмещению операций.

Нижнекамская ГЭС будет самым крупным гидроузлом на Каме.

Завод „северного шелка“

Выдал первую продукцию крупнейший в Нечерноземной зоне РСФСР и самый современный в отрасли Угличский льнозавод. Ежегодно с выходом на проектную мощность он будет перерабатывать более 22 тысяч тонн льносоромки и выпускать около 5 тысяч тонн волокна, которое пойдет на льнокомбинаты страны.

(ТАСС).

В Государственном комитете СССР по ценам

Госкомцен СССР сообщает, что с 1 октября 1980 года снижены государственные розничные цены на микрокалькуляторы в среднем на 43 процента.



Отлично трудится на проводке трубопровода в корпусе № 4 «Атоммаша» сварщик-монтажник Волгодонского управления «Южтехмонтаж» В. И. ЩЕРБИНА (на снимке). Он ежедневно перевыполняет сменные задания. Фото А. Тихонова.

Началась заливка полов

На строительстве четвертого корпуса «Атоммаша» бригада В. Кузнецова из СМУ-9 «Заводстрой» приступила к устройству бетонных полов.

Работа у коллектива спорится. В эти дни пример в труде показывает плотник-бетонщик А. Колосков, в ускоренном темпе делающий опалубку под бетонные полы. Он признан одним из лучших по профессии по итогам последней недели ударной предсъездовской вахты.

В. ОРЕХОВ.

В числе лучших

По-ударному трудится на строительстве фабрики-кухни бригада В. И. Степаненко.

Встав на ударную вахту в честь предстоящего партийного съезда, плотники бетонщики добиваются рекордно высокой выработки. Нормы на заливку бетонных полов перевыполняются почти вдвое. В числе лучших рабочих бригады руководителя СМУ-13 «Заводстрой» называют И. А. Куровского и А. А. Рыбкина.

В. КУЗНЕЦОВ, наш внешт. корр.

На вахте—химики

Коллективы бригад участка дистилляци-производства синтетических жирных кислот под руководством кандидата в члены КПСС Виктора Дмитриевича Ноговицына, Евгения Александровича Пузанкова и Виктора Дмитриевича Мисюры успешно справились с выполнением производственной программы пятой недели ударной вахты. Они вышли победителями в социалистическом соревновании внутри ПСЖК, выполнив производственное задание на 102,5 процента.

Трудящиеся этого участка выпустили 350 тонн дистиллированных кислот, вместо 333 тонн по плану.

Ударно потрудились коллектив цеха № 6. По погрузочно-разгрузочным работам план выполнен на 111 процентов. Особенно отличились работники участков сухогрузного и слива-налива.

На первом из этих участков лидером соревнования стала бригада смены «Г», которой руководит Людмила Александровна Коленкова. На втором участке пример в работе показала

бригада смены «Г» под руководством коммуниста Николая Семеновича Евтушенко. Этот коллектив выполнил недельную программу на 192,4 процента.

Победителями в индивидуальном соревновании в этом цехе стали коммунист Людмила Васильевна Полушина, Антонина Ивановна Лукилова, Петр Семенович Федосеев, Алексей Кириллович Щebet, Раиса Михайловна Воробьева.

Образцы высокопроизводительного труда показывает в эти дни коллектив участка ацетиламинидов цеха № 3, руководимый начальником участка Светланой Петровной Павловой. Он выполнил план по производству метиловых эфиров на 131 процент.

Ударно потрудились над выполнением задания аппаратчик коммунист Александр Григорьевич Караченцев, аппаратчик Павел Стефанович Ермак, лаборант Елена Григорьевна Кетнер. Они и стали победителями пятой недели трудовой вахты, посвященной XXVI съезду КПСС.

В. ЗОРНИНА, наш внешт. корр.

По 400 кубов за смену

Лучших результатов в дни ударной предсъездовской вахты добивается в СМУ-21 «Промстрой-2» экипаж экскаваторщиков — М. Петровск и И. И. Пяткин.

На прокладке траншей водопровода и ливневой канализации четвертого корпуса «Атоммаша», они значительно опережают рабочий график. Ежедневно каждый из экскаваторщиков вынимает по 400 и более кубометров грунта, что превышает норму в полтора раза.

Г. ЛАВЧЕНКО, наш внешт. корр.

Бетон идет бесперебойно

По пятнадцать и более рейсов в день делает водитель автотранспортного производственного объединения треста «Волгодонскэнерго тр о й» В. Н. Швырев.

Он доставляет бетон с бетонно-растворного завода на строительный во второй очереди главного корпуса «Атоммаша». Благодаря ударной работе водителя, бригада плотников-бетонщиков В. И. Бряничча ведет сооружение фундаментов под оборудование в темпе, позволяющем значительно опережать график.

К. ТЕРЕХИН.

СОБРАНИЕ ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО АКТИВА

Состоялось городское собрание идеологического актива. На нем присутствовали пропагандисты системы партийного, комсомольского, экономического образования, секретари парткомов, заместители секретарей парторганизаций по идеологии, руководители групп политинформаторов и агитколлективов, лекторы, партийный и хозяйственный актив. Работой собрания руководил первый секретарь горкома КПСС И. Ф. Учасев.

С докладом «Задачи пропагандистских кадров в мобилизации трудящихся на обеспечение ударного финиша десятой пятилетки и достойную встречу XXVI съезда партии» выступил первый секретарь горкома КПСС И. Ф. Учасев.

Методическую лекцию о проведении пропагандистами первого занятия

на тему «Ленинская партия—ум, честь и совесть нашей эпохи» прочитал профессор Ростовского госуниверситета, доктор исторических наук В. И. Резванов.

С большим интересом участники собрания прослушали лекцию о международном положении СССР. Ее прочитал лектор отдела пропаганды

ЦК КПСС В. Д. Смирнов.

В работе собрания принял участие лектор обкома КПСС А. Д. Сааченко.

Большой группе пропагандистов и организаторов партийной, комсомольской и экономической учебы были вручены Почетные грамоты, свидетельства о занесении на городскую Доску почета пропагандистов и благодарственные письма горкома КПСС. Пропагандистам химзавода Г. И. Мельниченко и СУМР-3 УСМР В. В. Никитас вручены благодарственные письма обкома КПСС.

Партийная жизнь: с чем идем к съезду?

Слово крепим делом

Наша комсомольско-молодежная бригада плиточников, как и все советские люди, стремится ударным трудом, высокими производственными показателями встретить XXVI съезд КПСС. Коллектив бригады активно участвует в соревнованиях под девизом «Досрочно построим — досрочно освоим!» и в трудовой вахте «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель!» По итогам августа он завоевал первое место в соревновании среди бригад СМУ-5, выполнив месячное задание на 165 процентов.

В сентябре у нас были перебои в снабжении материалами, и это сдерживало темпы работ. Тем не менее, по итогам пятой недели вахты мы добились высоких показателей — недельное задание бригада перекрыла на 50 процентов и заняла второе место в соревновании между бригадами

СМУ. Как удается добиться таких показателей? Бригада существует год. Срок непродолжительный, но за это время мы сумели хорошо сработать, сплотиться, стать дружным, боевым коллективом.

Всего бригада насчитывает в своем составе 23 человека. Главной силой, цементирующей коллектив, мобилизующей и вдохновляющей всех рабочих на ударный труд, на активное участие в общественных мероприятиях, являются коммунисты. Члены КПСС Евгений Макухин, Ирина Казаченко своим личным примером в производственном труде, в общественной жизни, в быту оказывают благотворное влияние на товарищей по бригаде.

Особенно ошутимое воздействие оказывают они на молодежь, на комсомольские дела. Тем более,

что Ирина Казаченко — член обкома ВЛКСМ, а Евгений Макухин — член бюро ВЛКСМ СМУ-5. Не случайно комсомольская группа бригады, насчитывающая в своих рядах 15 членов ВЛКСМ, по праву считается одной из самых сильных и активных не только в СМУ-5, но и в УС «Гражданстрой».

Все в коллективе делается для того и направлено на то, чтобы добиться наилучших результатов в труде. Работаем звеньями. Звенья возглавляют самые опытные, квалифицированные рабочие. Состав звеньев подобран с таким расчетом, чтобы новички, молодые работники рядом с опытными, умелыми плиточниками и учились у них мастерству.

В бригаде создана и утверждена здоровая атмосфера взаимопомощи всегда и во всем. Опыт и мастерство каждого знают,

умеющего передаются начинающим. Одним из самых авторитетных и ревностных наставников молодежи является старейший наш рабочий Алексей Константинович Романов, много лет проработавший на стройках родного города. К примеру, вместе с ним мы научили комсомолку Светлану Рейнбот работать на шлифовальной машине, на камерезном станке. Четверо рабочих повысили разряды. В их числе Валерий Власов, Наталья Ивченко, Евгений Макухин.

Большинство плиточников бригады имеет среднее образование. А четверо молодых учатся в школе рабочей молодежи.

У нас нет такого, чтобы кто-то пытался уклониться от выполнения производственного задания, от участия в общественном мероприятии. Скажем, пошло наше дежурство в ДНД — все

выходит организованно, активно. Бригада работает без брака, без нарушений трудовой дисциплины и правопорядка.

Членов бригады постоянно стараемся держать в курсе всех дел. Каждое утро перед началом работы обсуждаем самые злободневные вопросы жизни коллектива, подводим итоги минувшего дня, анализируем недостатки, критикуем виновников этих недостатков, ставим задачи на текущий день. Итоги социалистического соревнования подводим ежемесячно, еженедельно и ежедневно. Регулярно проводим политинформации и беседы агитаторов.

Поэтому каждый член бригады всегда знает, какую задачу решает сегодня коллектив, что требуется лично от него, чтобы обеспечить общий успех.

В любом коллективе, тем более в комсомольско-молодежном, интересы людей не ограничиваются только производственной работой. Многие

в бригаде увлекаются рисованием, музыкой. Сейчас наши молодые энтузиасты загорелись желанием создать свой вокально-инструментальный ансамбль. Талантов достаточно, дело только за инструментами. Думаю, что и эта проблема будет решена.

В честь Всесоюзного форума коммунистов мы взяли обязательство план января—февраля 1981 года завершить досрочно, к открытию съезда. А перед Днем Конституции СССР, 5 октября, выполним тематическое задание — завершим облицовку 250 квадратных метров стен ракушечником и укладку плитам 100 квадратных метров полов на первом этаже в магазине торгового центра.

Слово, подкрепленное делом, — наш лучший подарок XXVI съезду партии.

Ю. БОЛГОВ,
член КПСС,
бригадир комсомольско-молодежной бригады плиточников СМУ-5 УС «Гражданстрой».



Первого октября начался новый учебный год в системе партийно-комсомольской учебы. 15 коммунистов и комсомольцев приступили к занятиям в группе, которую возглавляет опытный пропагандист энергетик ПСЖК химзавода коммунист В. К. Балабин.

На снимке: пропагандист В. К. БАЛАБИН готовится к занятию.

Фото А. Тихонова.

Есть пятилетний!

Коллектив железнодорожной станции Волгодонская досрочно, первого сентября, выполнил пятилетнее задание по отправлению вагонов. До конца пятилетки станция отправит сверх плана 60 тысяч вагонов. Директивное задание по росту производительности труда перекрыто на 12 процентов.

В авангарде социалистического соревнования идет смена, возглавляемая маневровым диспетчером, коммунистом Д. А. Крыловым.

Высоких показателей в труде достигли составители поездов И. Н. Жуков, Н. Ф. Любавин, старшие дежурные стрелоч-

ных постов К. В. Маркова и Т. П. Неграфонов. Г. СМЕРНОВА, экономист станции Волгодонская.

20 сентября коллектив Волгодонского завода по ремонту радиотелеаппаратуры досрочно выполнил план десятой пятилетки по бытовым услугам населению и оказал бытовых услуг на сумму 606,7 тысячи рублей.

Коллектив завода объявляется до конца 1980 года дополнительно оказать услуг сверх пятилетнего плана на сумму 58,7 тысячи рублей.

Е. УРЕЗКО,
директор.

ПОМЕХИ НА ПУТИ ЦЕНТРОВЫВОЗА

С 1 июля текущего года Волгодонским грузовым автотранспортным предприятием была организована работа по центровывозу контейнеров со станции Волгодонская, прибывших в адрес предприятий нашего города. С этой целью был создан транспортно-экспедиционный отдел, в функции которого входят распределение документов на контейнеры, получение контейнеров, доставка и сдача их грузополучателям.

Организация центровывоза предшествовала большой подготовительной работе. Были тщательно изучены объемы поступления и вывоза контейнеров, условия приема их у грузополучателей и погрузки-разгрузки на станции Волгодонская.

На совещании в промышленно-транспортном отделе ГК КПСС по вопросу центровывоза, проходившем в апреле, было решено наиболее крупным получателям контейнеров — ПО «Атоммаш» и промторгу — в течение месяца оборудовать площадки для приема контейнеров. Их обязывали обеспечить механизированную выгрузку контейнеров, работу по их приемке не менее чем в две смены, а также в выходные дни. Станция Волгодонская в соответствии с решением совещания обязана была обеспечить по месячной транспортно-экспедиционной отделу телефонной связью, ПО «Атоммаш» — вагончиком.

После совещания работниками ВГАТЦ была начата конкретная работа: завезен на станцию вагончик, ТЭО укомплектованы штатами, подготовлены необходимые для работы бланки, разработаны формы учета и отчетности, подготовлены и направлены грузополучателям и станции Волгодонской проекты договоров с условиями центровывоза.

Несмотря на все очевидные преимущества,

оказалось, что многие руководители предприятий и организаций ратуют за центровывоз только на словах. Такие крупные получатели — отправки текстильных контейнеров, как промторг и ковровая фабрика, сразу же отказались подписывать договоры на центровывоз. Свой отказ руководство ковровой фабрики мотивировало тем, что мол, груз для перевозки в контейнерах — ковры — это дорогостоящая продукция; склад готовой продукции во вторую смену не работает в связи с тем, что штатным расписанием не предусмотрено количество кладовщиков и завскладом для двухсменной работы...

Мотивировка отказа промторга: «Промторг... в настоящее время не располагает возможностью принимать на территории базы контейнеры центровывозом из-за отсутствия специальной разгрузочной площадки и кранов для их выгрузки».

В одном случае мы видим отказ почти немотивированный, в другом — причиной отказа является отсутствие тех условий, которые промторг обязан был создать для центровывоза.

Объемов поступления контейнеров в адрес двух «клиентов», с которыми были заключены договоры на центровывоз, — ПО «Атоммаш» и химзавод — оказалось недостаточно. В течение двух месяцев, июля и августа, пока обслуживались эти два «клиента», полностью не был загружен работой даже один контейнеровоз в одну смену. Поэтому, продолжая уговаривать руководителей промторга и ковровой фабрики перейти на центровывоз ВГАТЦ заключило договор с Мартыновским районом. Тем самым был получен в конце концов объем работ, который позволил существовать ТЭО и не быть убыточным подразделением.

Большая работа была

проведена и с УПТК треста «Волгодонскэнерго-строй» по его вовлечению в центровывоз. Но как показали результаты недели работы, поступление контейнеров в адрес УПТК ВДЭС весьма незначительно. «Зато простоя под разгрузкой составляю 2,5 часа вместо 14 минут по нормативам. Главное, здесь не было организовано четкой работы по выгрузке контейнеров».

Еще менее понятной в организации центровывоза оказалась позиция руководителей станции Волгодонская. На словах начальник станции В. И. Постой — ярый сторонник центровывоза. На деле же получается по-другому. Первый раз проект договора на центровывоз был вручен ему лично 24 апреля. Текст этого договора затерялся. Второй раз текст договора был вручен 12 июня, а подписан после долгих и ненужных препирательств лишь 3 сентября.

Что касается нормальных условий для работы, которые в соответствии с условиями центровывоза должна создать для ТЭО станция, то в этом плане не сделано ничего.

ТЭО не имеет телефонной связи. Электропроводку, проведенную к вагончику работниками ВГАТЦ, железнодорожники станции обрезали. Таким образом, вагончик ТЭО не имеет света, тепла, телефона. И добиться всего этого от станции (при наличии у нее целого ряда дистанций, занимающихся этими вопросами) невозможно.

Много трудностей возникает на станции и в текущей работе. Например, товарная контора выдает документы на контейнеры без всякой регистрации о том, кому контейнер был выдан. Получатель расписывается только на дорожной ведомости, которая тотчас отправляется в Сальск. В связи с этим стала обычной ситуация, когда кон-

тейнер стоит на площадке, а документов на него нет, и у кого они, найти невозможно.

Много претензий имеется у нас и к грузополучателям. При организации центровывоза было оговорено время оборота у «клиента» — два часа и механическая выгрузка-погрузка контейнера. Все это оказалось только на словах. В подразделении ПО «Атоммаш» контейнеры не выгружаются неделями. База оборудования и цех складского хозяйства «Атоммаш» предпочитают платить штрафы за простой, нежели организовать своевременную их выгрузку.

На химзаводе за три месяца работы ни одного контейнера не выгружено с помощью механизмов — только вручную. Это отрицательно сказывается на производительности машин, работающих в ТЭО, и на зарплатке водителей.

Большим препятствием нормальной работе является то, что в адрес управления оборудования ПО «Атоммаш» постоянно поступают контейнеры с неясными отрисками пломб. Руководство управления оборудования не принимает никаких мер в отношении грузоотправителей, допускающих безответственность при пломбировании контейнеров. В то же время, будучи извещенными о поступлении таких контейнеров, работники управления оборудования по несколько дней не приезжают для их комиссионного получения на станции.

Все это приводит к излишним простоям контейнеров, создает помехи центровывозу, которых можно было бы избежать. Несмотря на все трудности, нами достигнут главный результат — к концу рабочей смены на станции не остается контейнеров, прибывших в адрес грузополучателей.

В. ТКАЧЕВ,
начальник ТЭО
грузового автотранспортного предприятия.



Готовим кадры

Второго октября исполнилось 40 лет системе профтехобразования. Директивами XXV съезда КПСС было намечено подготовить в системе профтехобразования примерно 11 миллионов квалифицированных рабочих. Только за 1976—1979 годы училища нашей страны подготовили 8,9 миллиона молодых рабочих, к концу 1980 года их число достигнет 11,3 миллиона. А всего за 40 лет подготовлено почти 42 миллиона молодых рабочих.

Воспитанники профтехучилищ составляют большинство среди рабочих ведущих профессиональных гигантов социалистической индустрии. Выступая на XVII съезде комсомола, Л. И. Брежнев говорил: «Много замечательных имен встанет в памяти, когда задумаешь о славном пути советских трудовых резервов. Сегодня хочется назвать С. П. Королева и Ю. А. Гагарина. Учитель и ученик. Главный конструктор космического корабля и первый космонавт планеты. Выпускник строительной школы двадцатых годов и «ремесленник» трудной послевоенной поры. Страна, где люди, начавшие свою трудовую жизнь с подручного кровельщика и ученика литейщика, овладевают высотами знаний, прокладывая человечеству путь к звездам, — замечательная страна».

Наше училище — одно из старейших в Волгодонске. Оно было открыто в дни работы XXIV съезда КПСС. 7 апреля 1971 года запомнили в училище как первый учебный день. Вначале здесь готовили рабочих с профессиональной подготовкой без среднего образования. По мере укрепления материальной базы это учебное заведение с 1974 года стало средним профессионально-техническим училищем.

Сейчас в училище обучается до 600 учащихся. Наряду со средним образованием юноши и девушки получают здесь специальности: аппаратчик нефтехимического производства, слесарь по ремонту технологического оборудования, электрик, слесарь КИПА, электрогазосварщик, лаборант химического анализа. Ежегодно около 200 учащихся уходят из стен нашего училища в трудовую

жизнь, вливаясь в рабочий коллектив базового предприятия.

За 10 лет училище подготовило свыше 1500 человек. Многие из них трудятся на химзаводе, где пользуются уважением и авторитетом. Мы с гордостью называем имена Ани Шавло — лаборанта цеха № 4, члена бюро ГК КПСС, Веры Пильцовой — аппаратчицы цеха № 3, депутата горсовета, Виктора и Александра Зорных — слесарей, Валентины Ивановой — аппаратчицы цеха № 3, Нины Селезневой — лаборанта цеха № 3, Татьяны Алещенко — аппаратчицы цеха № 3 и многих других.

До сих пор добрым воспоминанием в цехе № 5 Василия Пухтинова, ныне проходящего службу в рядах Советской Армии, газозлектроаппаратчика 5 разряда, который помнил на завод после окончания училища и своей отличной работой подтвердил звание высококвалифицированного рабочего. Некоторые наши выпускники продолжают образование в вузах и техникумах.

Успехи, достигнутые нашими выпускниками, это результат напряженной, кропотливой работы всего инженерно-педагогического коллектива, каждого мастера и преподавателя в отдельности. Высококвалифицированных специалистов, хороших людей уходят в трудовую жизнь девушки группы № 6, где мастером производственного обучения работает В. И. Карсва. Отличными воспитателями и наставниками молодежи зарекомендовали себя А. Д. Грязнова, Л. Н. Куличкина, Н. С. Фетисова, М. И. Шевелева, Т. П. Бахматская. Все они пришли в училище с завода. И очень хочется, чтобы больше производственников приходило работать к нам в училище.

Сегодня надо сказать слова благодарности нашим ветеранам — З. П. Коньковой, М. А. Забазновой, Л. П. Ермиловой, отметив преподавателей Г. С. Петину, Л. А. Дудка, Г. В. Ломакину, Д. В. Куликова, Л. Ф. Алексева и других, которые все свои силы и знания отдали воспитанию современных рабочих людей.

К. ПРОТАСОВА,
зам. директора по учебно-воспитательной работе СПТУ-62.

Бригада участка омыления-2 производства СЖК Волгодонского химзавода, которую возглавляет И. Н. Липинский, считается одной из передовых бригад цеха и предприятия. Неоднократно по итогам социалистического соревнования этот коллектив выходил победителем. Вот и теперь, встав на ударную трудовую вахту, посвященную XXVI съезду КПСС, из пяти прошедших ударных недель в четырех бригада была лучшей.

На снимке: вот так, с короткого обсуждения итогов прошедшего дня начинают новый трудовой день передовые рабочие бригады И. С. АДАМОВ, Л. Ф. ВАСИЛЕВИЧ, Г. В. КУЛИМЗИН, Н. А. МУРАТОВА, К. Н. ПАНАСЕНКО, А. Л. ИЛЬЧЕВА, И. Н. ЛИПИНСКИЙ — бригадир.

Фото А. Тихонова.

Письмо в газету Разные бывают пассажиры

Я водитель автопассажирского предприятия, езжу по маршруту № 6 второй год. Прочел в газете жалобу Е. Ковалевского на водителя, который, проверяя билеты, выпускал пассажиров в переднюю дверь.

Но как же быть? Контролеры у нас женщины, и им часто приходится помогать таким образом проверять билеты.

Расскажу о двух случаях, которые произошли со мной.

Большинство знает, конечно, что возле гостиницы «Спорт» остановку закрывали из-за крутого поворота. Везу, ознажды, первым рейсом пассажиров. Подходит ко мне солидная женщина и начинает кричать: почему не останавливаем у гостиницы? Я ей вежливо объясняю, что остановки здесь нет. В ответ слышу всякие оскорбления.

А вот и другой случай. Работая во вторую смену, Людей много. Смотрю на билеты и вижу, что половина пассажиров едет «займаши». Прощу приобрести билеты, а в ответ — грубость.

Так вот, так ли уж виноват водитель, выпускающий людей из автобуса в переднюю дверь?

Считаю, что настроение всех нас зависит от уважения друг к другу.

А. МАЙДАНЮК,
водитель автобуса.

лидная женщина и начинает кричать: почему не останавливаем у гостиницы? Я ей вежливо объясняю, что остановки здесь нет. В ответ слышу всякие оскорбления.

А вот и другой случай. Работая во вторую смену, Людей много. Смотрю на билеты и вижу, что половина пассажиров едет «займаши». Прощу приобрести билеты, а в ответ — грубость.

Так вот, так ли уж виноват водитель, выпускающий людей из автобуса в переднюю дверь?

Считаю, что настроение всех нас зависит от уважения друг к другу.

А. МАЙДАНЮК,
водитель автобуса.

По-деловому реагировать на критику

В сентябре в редакцию поступило 170 писем, 58 жалоб, 27 ответов.

О трудовых успехах коллективов в соревновании по достойной встрече XXVI съезда рассказали на страницах нашей газеты инженер по соцсоревнованию треста «Волгодонскводстроя» А. Кошкина, внештатные корреспонденты А. Сентягов, Т. Криворотова, В. Кузнецов, инженер по соцсоревнованию лесоконбината Е. Чердынцева, бригадир плиточников облицовщиков СМУ-5 «Гражданстроя», член рабкоровского поста на торговом центре Ю. Болгов и другие. Со статьей «Нужен хозяйский подход» под рубрикой «Партийная жизнь: с чем идем к съезду?» выступает делегат XXV съезда, дважды Герой Социалистического Труда А. Улесов.

О работе по месту жительства рассказывает секретарь паркома «Заводстроя» А. Ревняцев в корреспонденции «В

центре внимания — человек».

Одна из основных тем, которую поднимала газета с помощью читателей в сентябре, — подготовка к зиме. «Слово с делом

строю», но ответа о мерах, принятых по истечении месяца, мы тоже не имеем. Мало того, в редакцию приходят новые письма, рассказывающие о беспорядках в подготов-

ке к зиме.

Руководителей «Промстроя-2», «Спецстроя» Волгодонского специализированного строительномонтажного управления мы просим принять участие в обсуждении статьи «До газа рукой подать», опубликованной 30 сентября, где поднимается проблема обеспечения города природным газом, а также ответить на критику в корреспонденции «Почему не заселяются дома», помещенную в № 154 от 26 сентября. Это ненормальное положение, когда руководители не отвечают своевременно на критические

резокой критике с перечнем конкретных адресов была подвергнута работа ЖКО лесоконбината «Волгодонжсель-

Сельхоззоне — заботу горожан! Замедленными темпами

В прошлом году началось сооружение Волгодонской птицефабрики. Наш корреспондент В. Пожиганов встретился с директором фабрики А. Ф. Будянским и попросил его ответить на ряд вопросов.

Наши интервью

— Что будет представлять собой новая фабрика?

А. Будянский: — Птицефабрика — одно из многих предприятий пищевой промышленности, строительство которых предусмотрено в Волгодонске в связи с его бурным ростом. Мощность фабрики — 658 тысяч кур-несушек, общая стоимость строительства — более 21 миллиона рублей. А стоимость строительства превышает 16 миллионов рублей. Кроме того, выделены средства — семь миллионов 154 тысячи рублей — на строительство рабочего поселка.

— В какие сроки предусмотрено ввод фабрики?

А. Будянский: — Первая очередь предприятия на 300 тысяч кур-несушек должна вступить в строй в 1983 году.

Чтобы нагляднее представить весь комплекс сооружений, назову некоторые цифры. Первая очередь птицефабрики — это шесть птичников маточного стада на 96 тысяч кур, промзона — блок из двух птичников на 286 тысяч кур, зона ремонта промышленного стада, инкубаторий (15 инкубаторов), цех убой и переработки птицы производительностью 1500 штук в час, кормоцехи и ряд других объектов вспомогательного производства, административных зданий и инженерных коммуникаций.

— Наши читатели интересуют, сколько продукции будет давать новое предприятие.

А. Будянский: — Первая очередь птицефабрики уже в 1985 году даст 25 миллионов яиц и 300 тонн мяса.

Обеспечивают ли темпы строительства ввод фабрики в 1983 году?

А. Будянский: — В прошлом и нынешнем году СМУ-15 «Промстрой-1» треста «Волгодонскэнергострой» должно освоить 1100 тысяч рублей, а на сегодня произведено строительного материала на 495 тысяч рублей (250 тысяч рублей в 1979 году, и 277 тысяч — в этом). В настоящее время строители забросили объект. Вот уже два месяца они не появляются на птицефабрике.

Хочу заострить внимание на том, что большая часть работ приходится на первую очередь. Ведь помимо строительства птичников и других производственных зданий, сюда надо будет подать тепло, воду, энергию, а также проложить автомобильную и железную дороги. Это большой объем строительного материала общей стоимостью около десяти миллионов рублей. С каждым годом план будет возрастать. Уже в будущем году, к примеру, он составит три миллиона рублей. И если строить фабрику так, как сейчас, то волгодонцы не получат в установленные сроки ни яиц, ни птичьего мяса.

Надо иметь в виду, что существующая птицефабрика имени Черныкова — основной поставщик кур и яиц — скоро будет снята с учета в черте городской застройки.

Руководителям СМУ-15, «Промстрой-1» и треста «Волгодонскэнергострой» необходимо подумать над тем, как повысить темпы строительства новой птицефабрики.

Октябрь — первый месяц четвертого квартала завершающего года пятилетки. Мы приглашаем наших читателей рассказать о том, как идет выполнение годового и пятилетнего планов в ваших коллективах, как трудитесь вы и ваши товарищи на предельных скоростях. Просим принять участие в рейдах по проверке рационального использования рабочего времени. Нас интересует то, какое участие вы принимаете в жизни своего микрорайона, какие заметили перемены.

Мы идем ваших рассказов о товарищах, с которыми вы рядом работаете и живете, что нужно строителям и рабочим «Атоммаша», чтобы в срок выполнить свои обязательства по выпуску первого донского атомного реактора.

Л. ЖОГОЛЕВА.



Начались занятия в музыкальной школе № 2 нового города. На снимке: преподаватель Г. И. КРЫМОВА ведет урок с учеником четвертого класса Витей ТИМИРЕВЫМ. Фото А. Тихонова.

Что где когда

Кинотеатр «Восход». «Экипаж» (2 серии) — 4—5 октября в 11; 13.30; 16; 18.30; 21. Для детей — «Тимка и Димка» — 5 октября в 9.20.

ДК «Юность». «Гарри и Уолтер следуют в Нью-Йорк» — 5 октября, в 16; 18, 20. Для детей — «Это мы не проходили».

Кинотеатр «Романтик». «В моей смерти прошу винить Клаву К.» — 4—5 октября в 12; 14; 16; 18; 20.30. Для детей — «Снегурочка» — 5 октября.

ДК «Октябрь». Для детей — «Это мы не проходили» — 4 октября. «Алпамыс идет в школу».

Летняя площадка 22 квартала. «Когда умирают легенды» — 4 октября. «Любовь моя, печаль моя» — 5 октября в 19.

Летний кинотеатр «Победа». «Пираты XX века» — 4—5 октября в 19.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Воскресенье, 5 октября ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ.
9.05 — «Ребятам о звездах». 9.35 — «Наникулы Кроша». 4-я серия. 10.45 — «Движение без опасности». 11.15 — «Творчество народов мира». 11.45 — «Круг чтения». 12.30 — Играет лауреат международного конкурса Р. Хунцария. 12.45 — «Сегодня — День учителя». 13.15 — «Наш адрес — Советский Союз». 14.00 — «Эрмитаж». Живопись Франца XVIII века. 14.30 — «Новости». 14.45 — Фильм — детям. «Мишка-телепат». 15.15 — «В мире животных». 16.15 — Беседа политического обозревателя В. П. Векотова. 16.45 — День Дона. 16.55 — Премьера телефильма «Главный конструктор». 1-я серия. 18.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» — «Динамо» (Тбилиси). 19.45 — «По вашим письмам». 20.20 — Премьера телефильма «Жиголо и Жиголетта» по одноименному рассказу С. Моэма. 21.00 — «Время». 21.35 — Кинопанорама. 23.05 — Мелодии и ритмы зарубежной эстрады.

Приглашаем в путешествие

Разнообразны и интересны туристические маршруты, предлагаемые бюро международного молодежного туризма «Спутник». Каждый год сотни тысяч юношей и девушек отправляются по путевкам в горы Кавказа и на Каспийское море, в города-герои и за границу.

Те, кто не успел отдохнуть летом, не будут разочарованы, потому что БММТ «Спутник» Волгодонска предлагает интересные маршруты. Для тех, кого увлекают походы, песни у костра и вечера отдыха, имеются путевки в международные молодежные лагеря «Гни желик» на Каспийском море, «Золотое руно» в Тбилиси, «Юность» в Минске, и «Лесное озеро» в Риге.

Если же вы ни разу не были в таких прекрасных городах, как Москва, Киев, Ленинград и Рига, или вы хотите еще раз увидеть их красоту и неповторимость, отправляйтесь путешествовать по маршрутам Москва — Киев (с 16 по 29 октября, стоимость путевки 191 рубль), Волгодонск — Москва (с 14 по 17 ноября, стоимость 80 рублей с дорогой в оба конца), Москва — Ленинград — Рига (с 26 ноября по 10 декабря, стоимость путевки 215 рублей).

Кроме того, в путешествие по Прибалтике отправится поезд «Дружба» (с 12 по 27 декабря, стоимость путевки 170 рублей), а в Волгоград (с 18 по 20 октября, стоимость 55—34 рубля) отправится теплоход «Молдавия».

Школьники могут в школьные осенние каникулы посетить Запорожье (с 5 по 9 ноября, стоимость путевки 40 рублей). Для любителей экзотики бюро туризма предлагает африканский круиз (с 18 января по 3 февраля 1981 года).

Заявки можно подавать как коллективные от организации, так и индивидуальные по телефону 2-28-64 и по адресу: улица Ленина, 2. ГК ВЛКСМ, бюро международного туризма «Спутник».

Приглашаем вас в путешествие!

Новые фильмы

На экранах в октябре

В ПЕРВЫЕ



ЗАМУЖЕМ

Новый цветной фильм ленинградских кинематографистов создан по повести Павла Нилина замечательным кинорежиссером Хейфицем.

Как вынести тяжелую участь матери-одиночки, если тебе самой неполных восемнадцать? Жить для себя, устраивать свое личное счастье? Или полностью подчинить собственную жизнь благополучию ребенка.

Жизнь главного героя Антонио Мурильо только тогда становится прекрасной и обретает смысл, когда он пробуждается от социальной спячки и, рискуя жизнью, вступает в борьбу с сильным, изощренным врагом.

Героиня фильма избрала последнее. Но жизнь иногда преподносит самые невероятные сюрпризы. Именно таким неожиданным и счастливым поворотом в судьбе Тони Болотниковой и завершается фильм.

Молодая актриса Евгения Глушенко, исполняющая роль Тони, удостоена приза за лучшее исполнение женской роли на XIII-м Всесоюзном кинофестивале. Кроме нее в фильме заняты актеры: В. Теличкин, С. Смирнова и другие.

«ЖИЗНЬ ПРЕКРАСНА»

Действие нового фильма, созданного совместно с советскими и итальянскими кинематографистами, происходит в одной из стран Западной Европы, где царит мрак фашистской диктатуры.

РЕДАКЦИИ ОТВЕЧАЮТ

В редакцию приходили письма о том, что рабочие строительного управления «Заводстрой», живущие в вагончиках и, в частности, в поселке № 2 не имеют прописки.

На этот вопрос мы просили ответить заместителя начальника УС «Заводстрой» по кадрам и быту Н. Г. ТИЩЕНКО:

— В настоящее время проводятся работы по благоустройству поселка № 2, который принадлежит ЖKK треста «Волгодонскэнергострой». Вопрос о прописке граждан решен.

«Кто отвечает за сохранность и удовлетворительное состояние подземного перехода через улицу Морскую у рынка?» — спрашивает А. Ковалев.

Начальник комбината коммунальных предприятий П. М. КУХАРШ отвечает:

— Переход, находящийся у рынка, принадлежит Волгодонскому управлению коммунального хозяйства.

Длительное время переход был закрыт из-за отсутствия водонасосной помпы для откачивания воды, которая скапливается в переходе.

В настоящее время водонасосная помпа установлена и производится ежедневная откачка воды.

«В двадцатой квартире дома № 15 по улице Молодежной» — сообщает редакция П. Я. Заярный, — в кухне испортился кран, вода постоянно протекает в ниже расположенную квартиру. На неоднократные заявки слесарю ЖЭК № 1 слышим один ответ: запчастей нет».

Письмо комментирует начальник ЖЭК № 1 Н. А. ЧУПАКОВ:

— По жалобе жильцов дома № 15 по улице Молодежной отвечаем, что в настоящее время работы ЖЭК-1 неисправности устранены. Жалоб нет.

Объявления

ВОЛГОДОНСКОМУ ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМУ ЗАВОДУ ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

токари, фрезеровщики, сверловщики, слесари-сборщики, газо- и электросварщики, газорезчики, заточники, электромонтеры, машинисты мостовых и козловых кранов, формовщики, залищники, земледельцы, модельщики, кочегары, слесари-сантехники, наполнители кислородных баллонов, каменщики, бетонщики, плотники, машинисты тепловозов, составители поездов, грузчики, транспортноводители, подсобные рабочие, уборщицы.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

автомеханик гаража, слесари и ученики слесарей по ремонту оборудования. Оплата труда слесарей-ремонтников повременно-премиальная, выплачивается 40 процентов премии. Ученикам на весь период обучения выплачиваются ученические в размере 73 руб. в месяц.

Семейные обеспечиваются квартирами в порядке очередности, одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться: в отдел кадров завода, телефон 2-14 06.

УПРАВЛЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКВОДСТРОЙ»

на постоянную работу требуются:

механик, начальник отдела реализации, инженер по технике безопасности, шоферы, грузчики-стропальщики, экспедиторы.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Ленина, 65 или к уполномоченному отдела по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 6.

ВОЛГОДОНСКОМУ ХИМЗАВОДУ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

требуются на постоянную работу

аппаратчики, слесари по ремонту технологического оборудования, слесари-сантехники, электромонтеры, токари, каменщики, плотники, штукатуры, маляры, газосварщики, грузчики, слесари-наладчики, бетонщики, кровельщики, подсобные рабочие, инженеры КИПИА, инженеры-механики в группу технического надзора, упаковщики, а также рабочие в подсобное хозяйство — оклад 128 рублей, выделяется земельный участок в личное пользование.

Работники цехов с вредными условиями труда пользуются правом ухода на пенсию на льготных условиях.

Обращаться: г. Волгодонск, Волгодонской химзавод имени 50-летия ВЛКСМ, отдел кадров, или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 6.

ВОЛГОДОНСКОЙ УЧЕБНЫЙ ПУНКТ Ростовского областного учебного комбината по подготовке бухгалтеров

объявляет набор учащихся

на 1980—1981 учебный год на дневное и вечернее отделения (в группы подготовки и повышения квалификации старших бухгалтеров).

По вопросам приема обращаться по адресу: г. Волгодонск, пер. Донской, 29.

ВОЛГОДОНСКОМУ ФИЛИАЛУ НОВОЧЕРКАССКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

для работы на подготовительном отделении

требуются

преподаватели истории и литературы.

За справками обращаться по адресу: г. Волгодонск, ул. Морская, 94, кв. 211.

ВОЛГОДОНСКОЙ ФАБРИКЕ ХИМЧИСТКИ

требуются

для работы в ателье в торговом центре нового города:

аппаратчики, слесарь - ремонтник 6 разряда, электрослесарь 6 разряда, уборщицы.

Обращаться: ул. Химиков, 8, фабрика химчистки.

Утерянный штамп № 96 СУМР-2 УСМР треста «Волгодонскэнергострой», считать недействительным.

Утерянный штамп № 126 СМУ-15 УС «Промстрой-1» считать недействительным.

Срочно меняю трехкомнатную квартиру в г. Гуково (пос. Звереве, 2-й этаж, имеется газ, телефон, участок для дачи) на двухкомнатную или двухкомнатную в г. Волгодонске. Обращаться: к директору Волгодонской школы № 15 (пр. Строителей, 39).

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Волгодонске на две однокомнатные (одну можно с подселением или в другом городе). Обращаться: ул. Морская, 44, кв. 48, в любое время.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич