

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ВОЛГОДОНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета издаётся
с октября 1955 года

№ 40 (4588). Вторник, 11 марта 1980 года. Цена 2 коп.

ПРАЗДНИК ТРУДОВОЙ ПОБЕДЫ

Репортаж с торжественного собрания, посвященного вручению Волгодонску переходящего Красного знамени Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.



В Волгодонске праздник. Праздничное настроение читается на лицах людей, его выдает блеск орденов и медалей и та атмосфера приподнятости, царящая во Дворце культуры «Октябрь», которая сопутствует каждому крупному событию.

Этот день — шестое марта 1980 года — навсегда войдет в историю славных дел волгодонцев как день, в который городу было вручено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС, как светлый и волнующий праздник труда.

Торжественное собрание, посвященное вручению Волгодонску высокой награды, открыл первый секретарь горкома КПСС И. Ф. Учаев.

Звучит Гимн Советского Союза. В эту волнующую минуту как-то особенно остро сознаешь неразрывную связь партии и народа, свое высокое предназначение как человека - творца, человека-

созидателя, чьи крепкие трудовые руки куют в повседневных буднях историю.

Под бурные аплодисменты участники торжественного собрания избирают почетный президент в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с товарищем Л. И. Брежневым.

Слово предоставляется члену бюро обкома КПСС, председателю исполкома Ростовского областного Совета народных депутатов Н. М. Иванцкому.

Николай Михайлович сердечно поздравляет трудящихся города с высокой наградой, вручает переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Его принимают первый секретарь горкома КПСС И. Ф. Учаев, председатель исполкома горсовета народных депутатов А. Е. Тягливый, дважды Герой Социалистического труда А. А. Удесов, члены бюро горкома КПСС, депутаты об-

ластного и городского Совета, руководители производственного объединения «Атоммаш», треста «Волгодонскэнергострой», передовики производства.

В зале раздаются возгласы: «Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!», «Ура!».

В своей речи Н. М. Иванцкий остановился на итогах работы области и города Волгодонска за истекший период и на некоторых задачах по выполнению планов за вершающего года и десятой пятилетки в целом.

Выступившие секретарь парткома производственного объединения «Атоммаш» Л. И. Попов, старший аппаратчик химзавода, депутат областного Совета А. Н. Монченко, бригадир комплексной бригады управления строительства «Заводстрой» В. В. Бавыкин, заведующая секцией универмага горпроторга В. С. Ратиева высказали слова глубокой признательно-

сти правительству республики, ВЦСПС за высокую оценку работы трудовых коллективов Волгодонска, рассказали о тех задачах, которые решаются в настоящее время, заверили областной комитет КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, что трудовой Волгодонск будет и впредь высоко нести знамя победителя Всесоюзного социалистического соревнования.

Перед собравшимися выступил первый секретарь горкома КПСС И. Ф. Учаев, который остановился на задачах трудовых коллективов города в области промышленности, капитального строительства, транспорта, связи, сферы обслуживания.

— Волгодонцы сделают все, чтобы удержать переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС — сказал в заключение И. Ф. Учаев.

Участники собрания приняли решение направить письмо Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу, принятое под бурные аплодисменты.

Закрепить достигнутые успехи, сделать 1980 год, годом максимального ввода пусковых объектов, выполнить пятилетку, выпустить к XXVI съезду КПСС корпус первого донского атомного реактора — вот те цели и задачи, которыми живет сейчас трудовой Волгодонск. Трудящиеся города идут к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина с достойными результатами.

М. МИХАЙЛОВ.
На снимке: знамя у волгодонцев.
Фото А. Тихонова.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ ЦК КПСС, ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ТОВАРИЩУ ЛЕОНИДУ ИЛЬИЧУ БРЕЖНЕВУ.

Дорогой Леонид Ильич!

Участники торжественного собрания, посвященного вручению городу Волгодонску переходящего Красного знамени Совета Министров РСФСР и ВЦСПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования 1979 года выражают сердечную благодарность Коммунистической партии, Советскому правительству, лично Вам, дорогой Леонид Ильич, за высокую оценку труда волгодонцев.

В обстановке большого политического и трудового подъема, вызванного решениями ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, отвечая конкретными делами, трудящиеся города широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, обязуются работать в 1980 году ударно, по-ленински.

К знаменательной дате свыше семи тысяч рабочих, 180 бригад, 30 цехов и участков выполняют пятилетние задания. Все предприятия и организации города 22 апреля отработают на экономичном сырье, материалах, энергоресурсах.

Выполняя решения XXV съезда КПСС по развитию атомной энергетики, строители, монтажники, энергомашинисты «Атоммаша» досрочно завершили строительство и сдали в эксплуатацию мощности первой очереди завода. За четыре года десятой пятилетки введено более 700 тысяч квадратных метров жилья, построено 22 детских сада, пять школ и ряд других объектов социально-бытового назначения.

Развивая соревнование под девизом «Работать без отстающих», распространяя и внедряя трудовую инициативу строителей, монтажников и энергомашинистов «Атоммаша» «Досрочно построим — досрочно освоим!», трудящиеся города в завершающем году десятой пятилетки обязались до конца года, на шесть месяцев сократив нормативные сроки, завершить основные технологические процессы по изготовлению первого корпуса реактора и выпустить его к XXVI съезду КПСС, ввести в эксплуатацию на заводе «Атоммаш» корпус № 6, сдать не менее 250 тысяч квадратных метров жилых домов, восемь детских садов, две школы и другие объекты.

Трудящиеся Волгодонска всей душой и сердцем одобряют и горячо поддерживают ленинскую внутреннюю и внешнюю политику, осуществляемую Центральным Комитетом КПСС, его Политбюро, Вашу деятельность, Леонид Ильич, по коммунистическому строительству, укреплению мира на земле.

Задачи коммунистического строительства, определенные в Вашей речи перед избирателями Бауманского избирательного округа, высокая оценка патристического движения «Досрочно построим — досрочно освоим!» явились для трудящихся Волгодонска, как и для всех советских людей, мощным мобилизующим стимулом, и мы приложим все свои силы, знания, опыт по выполнению исторических решений XXV съезда КПСС, успешному завершению десятой пятилетки.

Желаем Вам, дорогой Леонид Ильич, крепкого здоровья, долгих лет жизни, новых творческих успехов на благо нашей горячо любимой Родины, во имя прогресса и торжества мира во всем мире!

О проведении дополнительных выборов народного судьи

РЕШЕНИЕ ИСПОЛКОМА ВОЛГОДОНСКОГО ГОРСОВЕТА ОТ 7 МАРТА 1980 г. № 98.

Исполком городского Совета народных депутатов решил:

В связи с увеличением Министерством юстиции РСФСР штатной численности Волгодонского городского народного суда на одного судью и на основании решения облисполкома № 140 от 27 февраля 1980 года «Положения о выборах районных (городских) народных судов РСФСР» провести выборы народного судьи в воскресенье, 23 марта 1980 года.

А. ТЯГЛИВЫЙ, председатель исполкома.
Е. ХИЖНЯКОВА, секретарь.

Об образовании избирательного округа по выборам в городской народный суд

РЕШЕНИЕ ИСПОЛКОМА ВОЛГОДОНСКОГО ГОРСОВЕТА ОТ 7 МАРТА 1980 г. № 99.

На основании статьи № 15 «Положения о выборах» районных (городских) народных судов РСФСР исполком городского Совета народных депутатов решил:

1. Сформировать на территории города Волгодонска избирательный округ по выборам народного судьи Волгодонского городского народного суда с границами: проспект Строителей (четная сторона) от пер. Западного до проспекта Курчатова; проспект Курчатова (нечетная сторона) от проспекта Строителей до улицы Молодежной; улица Молодежная (нечетная сторона) от проспекта Курчатова до улицы Гагарина; улица Гагарина от улицы Молодежной до переулка Западного; переулок Западный от улицы Гагарина до проспекта Строителей; жилой дом пожарной депо в промзоне, у корпуса № 1 завода «Атоммаш».

2. Выборы провести по избирательным участкам с 4 по 8 (включительно), образованным для проведения выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов.

А. ТЯГЛИВЫЙ, председатель исполкома.
Е. ХИЖНЯКОВА, секретарь.

Позывные

„красной субботы“

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Рабочие участка связи треста «Волгодонскэнергострой» готовятся день ленинского коммунистического субботника ознаменовать ударными трудами. Выступивший на митинге монтажник В. Попенко призвал коллектив участка связи закончить монтажно-наладочные работы на АТС административно-бытового корпуса треста «Волгодонскэнергострой» к 25 марта. Водитель В. Тырин от имени своего коллектива предложил отработать на экономичных ресурсах не только в день коммунистического субботника — 19 апреля,

а и 22 апреля — в день 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Коллектив ПЖДТ решил сделать день коммунистического субботника днем высокопроизводительного труда. Стройучасток освоит на сооружении объектов две тысячи рублей, 94 человека займут 19 апреля свои обычные рабочие места. В Фонд пятилетки коллектив перечислит 800 рублей.

М. ШАРИПОВ,
ваш внешт. корр.

● Твои люди, Волгодонск

НАГРАЖДЕН ЛЕНИНСКОЙ ГРАМОТОЙ

У Георгия Михайловича Фоменко, одного из лучших бригадиров стройки, много общественных дел. То уезжал в Москву на комсомольский съезд, то по депутатским делам приходится отвлекаться... А бригада остается без него. Но факт не перестает быть фактом: выработка во время отсутствия бригадира как обычно высокая, тематика выполняется четко, трудовая дисциплина не падает... Говорят, что если и без руководителя коллектив работает без сбоев, как заведенный механизм, то это настоящий руководитель и настоящий коллектив. И есть в этом коллективе человек, о котором другой бригадир из другого строительного управления, Валерий Бородаев, сказал так: «Если бы у каждого бригадира на стройке был бы такой звеньевой, как у Фоменко Арсен Дударов, то бригадиром было бы очень легко».

Георгий Фоменко, когда я ему рассказал об этом эпизоде, улыбнувшись, сказал: «Да, Арсен Дударов действительно настоящий строитель. У него среднее образование, но он грамотно решает технические вопросы, бегло читает чертежи, умеет работать с приборами, дисциплинирован и удивительно работоспособен. Он всегда в движении, всегда в работе. И не только текущей. Вот сломался вибратор, например. Понадобится он через неделю, не раньше. Казалось бы, можно его отремонтировать завтра, через три дня... Нет, Арсен за километр отнесет его в мастерскую и потребует ремонта. В работе он к себе беспощаден. Люди это видят и не позволяют себе в какой-то момент расслабиться. Его требования, как звеньевого, обоснованы его честным отношением к делу...»

Арсен о себе рассказывал совсем коротко. Он интуитивно, на донской земле, женился на бело-русской девушке Ольге, а сына назвал поэтическим именем Руслан.

На «Атоммаше» пятый год. Может назвать десятком объектов, построенных бригадой, в которой он с первого дня.

— С ребятами лажу, — говорит А. Дударов. — Да и как иначе, когда мы тут, на главном, столько построили...

Говорит о товарищах: Н. Трофимов, В. Прасков, П. Ершов, М. Трофимов с теплотой и уважением, которое можно встретить только в коллективе единомышленников, людей, увлеченных общим делом и единой целью.

А. Дударов — один из лучших рядовых строителей. Он выполнил личное пятилетнее задание и в числе первых награжден Почетной ленинской грамотой...

М. ШУГУРОВ.

Реактор к XXVI съезду КПСС!



Приближение к рекорду

Из обязательств бригады слесарей-сборщиков «Атоммаша» Ю. Ф. Карамышева: «Учитывая возросший плановый объем товарной продукции по производству корпусного оборудования, выпустить в 1980 году товарной продукции на сумму не менее 1 миллиона рублей...».

ЭТА бригада родилась в июле 1977 года. И уже четыре месяца спустя закрепила свое рождение рекордом: в соревновании к 60-летию Октябрьской революции она заняла второе место по заводу.

По итогам следующего года коллектив был назван лучшей бригадой города.

Вторым рождением стал август 1979 года, когда слесарей-сборщиков Карамышева перевели из цеха парогенераторов в только что созданный цех нестандартизированного оборудования главного корпуса.

Занятие слесарей-сборщиков не назовешь однообразным: в месяц — до пятнадцати разных заказов. И каждый требует точного чертежа, вполне определенной оснастки. Часто доработкой тех и изготовлением других занимаются сами слесари-сборщики. Их самостоятельность почти не ограничена.

Однажды слесари-сборщики Карамышева как всегда, собравшись в своей бытовке. Сюда доносился строительный шум второй очереди, который теперь все чаще перебивал гул заводских станков. Длинных заводчан и строителей — и выполняли слесари-сборщики Карамышева разнообразные заказы.

— Так как, выходим на миллион? — спросил как о чем-то давно решенном бригадир и тут же наткнулся на вопросительный взгляд парторга.

— Сомневался?

— Не сомневался, но расчеты не помешают. Все нужно взвесить.

Оказывается, расчеты уже были готовы. Прежде, чем вынести вопрос на обсуждение, бригадир не один раз советовался с экономистами и плановиками.

сначала давать к заданию по 16—18 тысяч. Иными словами, каждый должен стабильно давать до 20 процентов к норме. А в этой бригаде не раз именно таким и было перевыполнение... Значит, сознательно усложнили себе задачу. То, что раньше было рекордом, теперь вошло в обязательство.

Бригадное решение родилось не из теории и не только под влиянием почва «миллионеров». Просто созрел коллектив для того, чтобы работать производительнее.

Использовали главный резерв — людей, опытных специалистов, ответственных в работе, таких, как Н. Д. Морковкин, Л. Б. Шувалов, В. Ю. Кулясов, В. Ф. Гладких и других. Этот смелый костяк бригады, в котором у большинства 5—6 разряды, работал в паре с теми, у кого меньше опыта. Выравнивался общий профессиональный уровень.

Второе — организация труда.

Раньше было так. Приходит слесарь-сборщик на смену — ему заказ. Знакомый, изучай, действуй. На завтра — новый заказ. Слова знакомый, изучай...

Теперь в бригаде — четкое правило: задания распределены так, чтобы каждый отвечал за свой заказ. По ним назначаются ответственные.

В эти дни, например, Николай Дмитриевич Морковкин, парторг, отвечал за изготовление кантователей — наиболее трудоемкий и ответственный процесс. При сборке секторов на кантователи расчеты и разметки делал сам сборщик — Н. Д. Морковкин и В. Ф. Гладких.

Новшество в организации труда упорядочило работу, повысило ответственность каждого. Теперь все было на виду, но и отличиться стало легче. А рекорд каждого работал на всю бригаду. Например, сделал Николай Егоров руч-

ные вальцы, с их помощью отвальцевал детали, откалибровал, собрал. Отпала необходимость везти их на другой корпус для обработки. Бригада сэкономила три дня.

Упорядочили и хранение заказов. Для каждого — свой ящик полка.

Но если б все в их организации труда было идеально устроено, вряд ли они стали бы последователями авторитетного почва. Трудно было бы рассчитывать на перспективу, не в чем совершенствоваться.

Как раз не все идеально в этой бригаде.

Например, нет нужных деталей, а заказ не ждет. Выход? По-быстрее на заготовительный участок, и деталь — горячая, прямо из-под ножей — в твоих руках. Или по-другому. Идешь с заказом на механический участок, просишь: сделайте. А у них свои задания, среди которых заказы бригады Карамышева почему-то нет.

Который раз поднимали в цехе нестандартизированного оборудования вопрос об устройстве промежуточного склада деталей. И все безрезультатно. А ведь тогда бы не пришлось бегать за каждой деталью в разных направлениях. Можно было бы забирать со склада полностью укомплектованный узел. Вот и получилась деловое продолжение один из пунктов их обязательств: «Развивать и углублять рабочее сотрудничество с бригадой заготовителей В. Ивашова...».

Есть еще неиспользованные резервы. С начала года бригадой подано 4 предложения. Но их автор пока один — бригадир.

Не найден контакт с отделом главного конструктора нестандартизированного оборудования, который вместе со слесарями-сборщиками Карамышева должен создать бригаду творческого сотрудничества.

И все-таки инициатива — выпустить продукцию на миллион рублей в год — поддержана, силы взвешены. Рекорд вошел в будни. У него будет продолжение.

Т. ЛЕОНОВА.

В коллективе цеха парогенераторов слесарь-сборщик шестого разряда В. А. Щербаков пользуется заслуженным уважением. В бригаде Н. Ковалева, которая была создана на «Атоммаше» первой, он трудится с самого начала. Сегодня этот коллектив ведет сборку обечаек под сварку, и, как всегда, в труде отличается В. А. ЩЕРБАКОВ (на снимке).

Фото А. Бурдюгова.

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА

На «Атоммаше» состоялось очередное заседание координационного совета по досрочному строительству и освоению мощностей завода «Атоммаш». В его работе приняли участие представители строительных и монтажных организаций, научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтов, партийных и советских органов области, производственного объединения «Атоммаш».

С докладом «Итоги работы координационного совета по объединению усилий предприятий и организаций за досрочный ввод первой очереди мощностей завода «Атоммаш» и задачи на 1980-й год» выступил директор научно-производственного объединения «Атомкотлоаши» К. П. Петренко.

О положительном опыте работы смежников, расширении деятельности «Рабочей эстафеты» говорили на заседании координационного совета генеральный директор производственного объединения «Атоммаш», заместитель министра энергетического машиностроения В. Г. Першин, бригадир монтажников треста «Южстальконструкция» А. Г. Аношкин, бригадир сварщиков «Атоммаша» В. Суслов и другие.

В работе координационного совета принял участие и выступил председатель исполкома областного Совета народных

депутатов Н. М. Иванчик.

Передовым коллективам, добившимся высоких показателей по оказанию практической помощи строительству и освоению производственных мощностей «Атоммаша», были вручены дипломы ВЦСПС, ЦК отраслевых профсоюзов, Почетные грамоты.

Представители заводоуправления, научно-исследовательских и проектно-конструкторских институтов, строительных и монтажных организаций подписали договоры сотрудничества, направленные на более полное обеспечение заказа в ударной стройке.

На заседании решен организационный вопрос. Председателем координационного совета по досрочному вводу и освоению мощностей «Атоммаша» избран председателем облбюропрофа В. М. Лысенко, его заместителем — директор научно-производственного объединения «Атомкотлоаши» К. П. Петренко.

Идущие впереди

Комплексная бригада СМУ-10 «Заводстроя», которую возглавляет Яков Антонович Кежватов, является инициатором социалистического соревнования под девизом «Пятилетнее задание — к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина!».

Сейчас на стройке в соревновании бригад миллионеров участвуют 32 трудовых коллектива. И в числе их — бригада Я. А. Кежватова.

Первый миллион для бригады Кежватова был самым трудным.

Когда он в 1977 году принял бригаду, то ни о каком коллективизме говорить не приходилось: был просто список людей, которым и механизмы давали, как говорится, не по первому требованию, и объекты определяли не первостепенной важности. Но бригада утверждала саму себя. И утверждали ее сам бригадир и люди, которые поверили в него и хотели стать настоящими строителями.

Таковыми были В. Спрессов, В. Хворов, В. Берестнев... Сегодня в этот список можно внести имена Н. Сущенко, братьев Александра и Владимира Шаповаловых, А. Курилова, И. Свети и Кова, А. Карпова.

О бригаде заговорили, когда она пришла на главный корпус «Атоммаша». Здесь строители взялись за сооружение рентгенокамеры, делали фундаменты под технологическое оборудование,

полы выполняли работы на этажерках. Порой их преследовали неудачи, но взаимовыручка и чувство ответственности помогали в трудной работе. В 1978 году была одержана главная победа: освоили миллион рублей на строймонтаже. На следующий год был освоен второй миллион. В текущем году бригада снова вступила в соперничество с лучшими коллективами стройки.

...В одном из пролетов второй очереди главного корпуса висит щит, сообщающий о том, что бригада Я. А. Кежватова выполняет работы на второй технологической зоне. Здесь на площади в 14 тысяч квадратных метров будет сделано пять фундаментов под технологическое оборудование, две рентгенокамеры... Сдача зоны по объектам разбита на четыре срока: два из них истекают в марте.

— У нас нет никакого сомнения в том, что мы сдадим эти объекты в указанное время, — говорит Я. А. Кежватов. — Ведь их сдача означает, что свое пятилетнее задание бригада выполнит к юбилею вожда.

В. ВИКТОРОВ.



НАШИ КРАНОВЩИЦЫ

Начать свой рассказ хочется с такого примера. 183-й дом строит бригада А. Удалкина и Т. Карабанова. Монтаж своей секции мы начали на четыре дня позже. Практически отставали от бригады Т. Карабанова на два этажа. К концу февраля к монтажу последнего, девятого этажа мы пришли быстрее.

И если спросить у нашей бригады: чья это заслуга, то все в один голос ответят: наших крановщиц — Полины Лариной и Александры Удалкиной. Последняя фамилия на нашей стройке известна. Анатолий Григорьевич Удалкин, кавалер ордена Ленина, построил в городе немало красивых домов. Но немало их на счету и его жены Александры Петровны. С 1954 года она работает машинистом башенных кранов, уже более 25 лет. И строительные биографии мужа и жены связаны неразрывно: Ташкент, Тольятти, Набережные Челны, Волгодонск...

Строитель по призванию и второй член экипажа — Полина Ларина. Как крановщицу, на мой взгляд, ее надо считать лучшей в домостроительном комбинате. Не слишком ли это смелое утверждение? Думаю, нет. Подтверждением тому результаты работы крановщиц.

Открою один секрет: нашей бригаде стоило больших трудов «отвоевать» Полину Ларину у других бригад комбината. Ведь те, кто строит жилье, прекрасно понимают: если крановщик опытный, знающий, то успешный монтаж дома обеспечен. У нас, например, в этом году по работе крана проблем нет, он всегда исправен, всегда в рабочем состоянии, в мастерстве крановщиц, которые устанавливают панели на этаже в считанные минуты, мы уверены.

И еще немаловажная деталь: крановщицы П. Ларина и А. Удалкина опускают блоки на место практически с первого раза: это мастерство высшей категории.

Н. ЛЕЛЕКОВ,
прораб
СМУ-3 ДСК-7.

По ударному трудится на кровле корпуса № 4 бригада, возглавляемая В. В. Захаровой из СМУ-1 «Спецпромстроя». Нормы девчата выполняют на 140—150 процентов.

На снимке (слева направо): Л. ГИЛЬМА НОВА, А. ГАЛКИНА, В. ЗАХАРОВА, Т. САВЕЛЬЕВА, З. МАЛАЕВА, В. ГОМЕНИЮК, Л. СМАРКАЛОВА.

Фото А. Бурдюгова.

Хозяйственным способом

Успешно ведет строительство пятиэтажного дома хозяйственным способом коллектив «Электрожмонтажа». Строители делают все для того, чтобы завершить здесь работы досрочно, своим ударным трудом приблизить радость новоселья.

Хотя его монтаж начал недавно, в феврале, уже готовы почти три этажа. Этому способствует комплектная поставка конструкций Булаховск и м предприятием крупнопанельного домостроения, с которым строители связаны договором в рамках «Рабочей эстафеты».

По ударному трудятся

на объекте звенья В. И. Лалушанского, А. Ф. Сазонова, С. В. Мютникова, выполняющие нормы на 200 процентов.

Монтаж дома чамечает ся завершить к 1 мая.

Л. ДОБРИДЕНЬ,
бригадир строительного участка
«Электрожмонтажа».

Вседонской рейд: каждой минуте — рабочий счет!

НА ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ — ЧАСЫ...

В начале года наша газета писала о том, что на растворе узле плохо организован вывоз раствора. Водители не хотели брать наряд на узел, мотивируя тем, что на объектах раствор принимали плохо. Строители, оправдываясь, говорили, что отказываются от приема потому, что водители не соблюдают график подвозки и т. д. В конце концов, в автопроизводственном объединении организовали бригаду водителей, которая будет работать только на вывозе раствора. Рашило ли это проблему? Довольны ли водители такой постановкой дела?

— В принципе, — говорит бригадир водителей В. Первичко, — дело выиграло. Возьмем, к примеру, вчерашний день. Машины прибыли на узел в половине седьмого утра. Значит, узел уже не простаивал. На объекте раствор привезли вовремя. А за день практически каждый водитель первой смены (в смене было восемь машин) сделал по восемь рейсов с раствором и по три на вывозе песка. Ритмично вывозился раствор и во второй смене.

— Но до настоящей организации труда на этой цепочке: растворный — дорога — объект еще далеко. Поясним на примере того же дня. Прибыли машины на узел к половине седьмого. На объекты привезли раствор к семи. Строители приходят на работу, как правило, к восьми. Значит, час рабочего времени водители потеряли. Восемь машин — это восемь потерянных часов. Водитель сделал восемь рейсов. На каждый рейс оформляется по четыре товаротранспортных на-

кладных. Их надо оформить после каждого рейса потому, что возят раствор на разные объекты. Если даже не брать в расчет время, потерянное на поиски мастера или начальника, у которых хранятся штампы для отметки на накладной, то и без этого на оформление каждой уходит пять минут. Восемь рейсов — это сорок потерянных минут. В итоге за смену восемь водителей (а их бывает и десять) затратили на оформление пять часов 20 минут. Плюс восемь часов, потерянных в начале смены, итого 13 часов 20 минут. Получается: две машины не работали почти целую смену...

Что же предлагает бригада? Прежде всего, ликвидировать «тома» товаротранспортных накладных, то есть, ввести талонную систему. Это значит, что строители отказываются от раствора, узлу нужно, допустим, на месяц количество раствора. Получают от узла талоны на это количество. И с водителями рассчитывается брига-

К НАВИГАЦИИ ГОТОВЫ

Капитальный ремонт гидросооружений Цимлянского гидроузла закончен.

Все работы проводились в осушенной камере шлюза. Сделано все, чтобы шлюзы Цимлянского гидроузла работали в навигацию 1980 года без сбоев и неполадок.

Тревожило коллектив другое: что сделать, чтобы раньше открыть навигацию? Зима была холодной, толщина льда достигала 80 сантиметров.

Научно разработанного конкретного и действенного способа борьбы со льдами в шлюзах практически нет.

Коллектив Цимлянского гидроузла решил использовать для размыва льда у затворов и камеры шлюза потокообразователи, предназначенные и используемые ранее для поддержания мачт у шлюзовых ворот в зимнее время.

Эксперимент удался. В камере шлюза № 14 работали две таких плавучих электроустановки. Под напором мощных потоков воды лед быстро разрушался и таил.

В течение двух суток камера и затворы шлюза № 14 были очищены от льда.

Шлюзы № 14 и № 15 готовы к навигации.

И. СИДОРКОВ,
и. о. старшего инженера
Цимлянского гидроузла.

К 30-летию Волгодонска

На конкурс ГОРОД, В КОТОРОМ МЫ ЖИВЕМ

Об авторе

И. Г. Денисенко, член КПСС с 1939 года, персональный пенсионер республиканского значения, ветеран труда, работал секретарем парткома стройтреста № 3 — ведущей строительной организации города в 50-е годы. Он свидетель и активный участник развития Волгодонска.

Открывая историческим очерком И. Г. Денисенко рубрику «На конкурс к 30-летию Волгодонска», редакция надеется, что читатели газеты продолжат тему и пришлют свои воспоминания о строительстве города, о лучших его людях, напишут о сегодняшнем дне Волгодонска.

ЭТО о нашем городе сказано:

Где раньше седы росли ковыли, Там город воздвигнут, сады зацвели!

А написаны эти строки коллективно в тот день, когда редакция газеты «Волгодонская правда» выпускала номер, посвященный десятилетию города Волгодонска. Тогда надо было дать «шапку» на развороте газеты, которой можно было бы объединить все материалы, посвященные юбилею.

К тому времени уже можно было сказать: «город воздвигнут». Да и сады уже цвели по весне...

Но все это было по прошествии десяти лет. А раньше...

ТРУДНО сейчас даже представить, что на этом месте, где мы живем, всего три десятка лет назад не было ни моря, ни города.

Спокойно катил свои воды к Азовскому морю батюшка — Дон. По его увлажненному левому берегу размещались сезонные луга, а за ними простиралась полынная степь, весной покрывавшаяся чудесным ковром ярких тюльпанов и серебристого ковыля. А летом бурела она от знойного солнца и свирепых суховеев. Именно в этой степи и был заложен будущий город.

Сюда по воле партии в 1948 году (ровно через три года после разгрома гитлеровской Германии) прибыли изыскатели. А за ними — строители. Добрались и водой по Дону, и на автомашинах, а многие на телегах, а то и пешком. Один из первостроителей Виктор Иванович Ткаченко вспоминает:

— Пришлось мне и многим другим товарищам в морозные декабрьские дни шагать от станции Зимовники за 70 километров до поселка Ново-Соленого. Ближе станций в окрестностях не было.

Я помню Виктора Ивановича еще совсем молодым парнем, комсомолец, с серыми и улыбающимися глазами, кудрявой шапкой волос.

— Строил, восстанавливал разрушенный гитлеровцами Сталинград, — вспоминает Виктор Иванович, — а потом так захотелось податься в донские края. И вот я оказался здесь.

Вначале он был мастером на деревообделочном заводе, а потом вырос до директора реконструированного завода, где трудился и по сей день. Партбилет получал он в дни, когда разворачивалось строительство города.

Из строителей, особенно отличившихся на этой стройке, могу назвать на-

ших земляков А. Улезова, электросварщика-верхолоза, дважды Героя Социалистического Труда, П. Зубкова — шофера, Д. Ивановичко — механика, экскаваторщика С. Пророкова, награжденных орденом Ленина.

Нет сомнения в том, что имена тех, кто сегодня творит чудо двадцатого века — наш завод «Атоммаш», войдут потом в историю великих созаданий, как вошли в нее имена строителей Цимлянского гидроузла и рукотворного моря, на берегу которого родился город.

ШЕЛ 1950 год. У южного конца плотины Цимлянской ГЭС началась закладка первого жилого массива, а к востоку от плотины — строительство порта. Но никто тогда не подозревал, что именно с этого момента и начнется летоисчисление Волгодонска.

Прошло еще три-четыре года. И стало ясно, что преобразенный край может принять на себя еще большую нагрузку, что здесь можно строить новые и новые предприятия, крайне необходимые жителям Дона, Кубани, Ставрополя и всего Кавказа. Этому благоприятствовали теперь наличие большого судостроительного завода (наш порт стал портом пяти морей), железнодорожного транспортного, соединенного с крупными узлами, обилие водных и энергетических ресурсов. Налицо были и опытные кадры строителей.

По соседству с портом устремился ввысь огромный элеватор. Рядом с ним разрасталась лесоперебальная база (ныне лесокombинат).

У судоходного канала, рядом с пятнадцатым шлюзом, на башнях которого высияются величавые скульптуры лихих кавалеристов с обнаженными клинками, к концу пятидесятых годов вырос завод по ремонту тракторов и грузовых автомашин, а также по изготовлению дорожной техники (ныне опытно-экспериментальный завод). Так в окрестностях поселка водичков возникли новые предприятия.

А там, где строится заводы, вырастают и новые города. Рядом с кварталами коттеджей и двухэтажных нарядных домов возникли, словно грибы после дождя, три жилых квартала лесобазы, два квартала дорремашзавода, кварталы строителей и даже целый квартал общежитий строителей.

(Оконч. следует)

Редактор И. ПУШКАРНЫЙ.

В. ЧЕРКАСОВ.

Вторник, 11 марта
9.05 — В. Черных. «Дело Боброва». Спектакль Воронежского Академического драматического театра им. А. Кольцова. 11.30 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — Программа документальных фильмов «Правобланговые пятiletки». 15.50 — «Родня при родах». 16.10 — Л. Бетховен. Симфония № 2. 16.50 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. «По ленинским местам». Документальный фильм «Через горы времени». 17.30 — Концерт Государственного чукотско-эскимосского ансамбля песни и танца «Эргырон». 17.55 — «Земледелец». «Внедрение новшества — комплексный подход». О рас-

бор варианта». 19.50 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Парное катание. Передача из ФРГ. 21.00 — «Время». 21.35 — Встреча с писателем Ю. Нагибиным в концертной студии Останкино.

Пятница, 14 марта
9.05 — «Веселые старты». 9.50 — «Волчья стая». Художественный фильм. 11.15 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — Программа телевизионных документальных фильмов. 15.25 — «Познания». Г. Мистраль. 16.05 — Международные соревнования по прыжкам в воду «Весенние ласточки». Трамплин. Женщины. Передача из Минска. 16.30 — «Дела московского комсомола». 17.00 — «В гостях у

СМОТРИТЕ НА ТЕЛЕЭКРАНАХ

пространении достижений науки и передового опыта в Пролетарском (сельском) районе. 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — ЦСКА. 21.00 — «Время».

Среда, 12 марта
9.05 — «Слон и веревочка». Художественный фильм. 9.50 — «Клуб кинопутешественников». 10.50 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — «Твой труд — твоя высота». Кинопрограмма. 15.30 — «Звездочет». Телевизионный журнал. 16.15 — «Отзовись, горнисты!». 16.45 — «Русская речь». 17.15 — «Адреса молодых». 18.15 — «Жизнь наука». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — «Без отступающих». Документальный фильм Ростовского телевидения о совхозе «Артем в ец» Октябрьского (сельского) района. 19.10 — День Дона. 19.30 — К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. «Доверие». Художественный фильм (совместное производство СССР и Финляндии. 1976 г.). 21.00 — «Время». 21.35 — «На улице Неждановой».

Четверг, 13 марта
9.35 — «Доверие». Художественный фильм м. 11.05 — П. Чайковский. «Итальянское каврично». 11.25 — Новостной. 14.30 — Новостной. 14.50 — «По Сибири и Дальнему Востоку». Кинопрограмма. 15.40 — «Шахматная школа». Класс начинающих. 16.10 — «Наставник». Телевизионный журнал. 16.40 — Играет уральское трио баянистов. 17.10 — «Мелодия солнечных красок». Телевизионный фильм о творчестве народного художника СССР М. Сарьяна. 18.00 — «Ленинский университет миллионеров». «С именем Ленина». 18.30 — День Дона. 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Премьера телевизионного документального фильма «Вы-

сказки». «Вероника». Художественный фильм (Румыния). 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — День Дона. 19.40 — «На экране — кинокомедия». «Кавказская пленница, или Новые приключения Шурика». Художественный фильм («Мосфильм», 1966 г.). 21.00 — «Время». 21.35 — «Эрмитаж». Зимний дворец. 22.05 — «Сегодня в мире». 22.20 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Мужчины.

Суббота, 15 марта
9.05 — «АВВГДейка». 9.35 — «Для вас, родители!». 10.05 — «Творчество народов мира». 10.35 — «Больше хороших товаров». 11.05 — Международные соревнования по прыжкам в воду «Весенние ласточки». Трамплин. Мужчины. Передача из Минска. 11.55 — «Советы и жизнь». 12.25 — Тираж «Спортлото». 12.40 — «Наш адрес — Советский Союз». Программа с участием народного ансамбля песни и танца Дворца культуры Горьковского автомобильного завода. 13.15 — «Наше обозрение». 14.00 — «Эрмитаж». Зимний дворец. 14.30 — Новости. 14.45 — Фильм — детям. «Откуда вода течет». Телевизионный художественный фильм. 15.30 — «Кладовая солнца». 16.30 — Программа мультфильмов: «Наш друг Пишечка». «Пойга и лиса». 16.55 — Премьера телевизионного документального фильма «Когда приходит старость». 17.15 — «Содружество». Телевизионный журнал. 18.00 — Выступает Академический оркестр русских народных инструментов Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 18.30 — «Очевидное — невероятное». 19.30 — Чемпионат мира по фигурному катанию. Спортивные танцы. Произвольная программа. Передача из ФРГ. 21.00 — «Время». 21.35 — «Спойте мне, друзья».



В Волгодонске создается УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ РОСТОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

В УКИ РИИЖТа будут развиваться следующие специальности: промышленная теплоэнергетика, строительные и дорожные машины и оборудование, эксплуатация железных дорог, строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Заявления о поступлении в УКИ РИИЖТа принимаются от лиц, имеющих незаконченное высшее образование, и от студентов заочных и вечерних отделений других вузов. При наличии необходимых документов зачисление будет осуществляться на II и III курсы по всем перечисленным специальностям, а на первые две специальности, кроме того, и на IV курс. Окончившие техникумы и школы с отличием, принимаются в УКИ без вступительных экзаменов. Обращаться по адресу: г. Волгодонск, железнодорожный вокзал, библиотека, по вторникам и четвергам с 8 до 17 часов и в субботу с 16 до 19 часов.

В ВОЛГОДОНСКОМ ОПОРНОМ ПУНКТЕ РОСТОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ 3-МЕСЯЧНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Занятия будут проводиться в вечерние часы с 1 апреля по 30 июня 1980 года. По окончании подкурсов будут проведены вступительные экзамены для поступающих в создающийся УКИ РИИЖТа. Обращаться по адресу: г. Волгодонск, железнодорожный вокзал, библиотека, по вторникам и четвергам с 8 до 17 часов и в субботу с 16 до 19 часов.

УЧАСТКУ СВЯЗИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу рабочие следующих специальностей: электромонтеры связи — линейщики 2—5 разряда (мужчины), оплата труда повременнo-премиальная; монтажники по монтажу линий связи 2—5 разряда, оплата труда сдельная; монтажники по монтажу станционного оборудования связи 2—5 разряда, оплата труда сдельная; электромонтеры радиосвязи 2—5 разряда, оплата труда повременнo-премиальная; монтажники радиосвязи 2—5 разряда; оплата труда сдельная; компрессорщик 6 разряда, оплата труда повременнo-премиальная. При работе за пределами г. Волгодонска оплата производится с дополнительной надбавкой согласно существующему положению. Одиноким предоставляется общежитие, семейным — квартиры в порядке очереди. Обращаться: в отдел кадров треста «Волгодонскэнергострой» или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОЕ ГРУЗОВОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы водителей 3 класса с отрывом от производства с выплатой стипендии 42 рубля 50 копеек за счет предприятия. За справками обращаться в отдел кадров Волгодонского грузового автотранспортного предприятия по адресу: г. Волгодонск-2, ул. Бетонная, 2, остановка Эскаваторная (маршрутный автобус Волгодонск—Цимлянск) или к уполномоченному по труду, г. Волгодонск, ул. 50 лет СССР, 2.

СМУ5 ДСК-7 на постоянную работу срочно требуются

главный инженер — оклад 250 рублей, прорабы — оклад 175 рублей, плиточники-облицовщики, плотники, штукатуры, маляры со сдельной оплатой труда. Одиноким предоставляется общежитие, квартиры — в порядке очереди. Обращаться: ул. Маяковского, 2, СМУ-5 или ул. Пионерская, 141, отдел кадров ДСК-7; или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ВОЛГОДОНСКОМУ ХИМЗАВОДУ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ВЛКСМ требуются на постоянную работу

аппаратчики, слесари по ремонту технологического оборудования, слесари — сантехники, электромонтеры, слесари КИПиА 5 разряда, токари, отборщики — штабелевщики, камешники, штукатуры, маляры, газосварщики, грузчики, слесари — наладчики, бетонщики, кровельщики, электромонтер по обслуживанию охранно-пожарной сигнализации 5—6 разряда, подсобные рабочие, аппаратчики на участке жидких и пастообразных моющих средств, начальник участка, начальник смены на погрузо-разгрузочный участок, мастера КИПиА, инженеры-технологи (мужчины), сменные мастера в гофроцехе, кассир.

Обращаться: г. Волгодонск, Волгодонский химзавод, отдел кадров или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

СОВХОЗУ-ЗАВОДУ «ЗАРЯ» срочно требуются:

инженеры КИПиА, слесари КИПиА, инженер-метролог, рабочие — мужчины и женщины в производственных цехах, трактористы, слесари-ремонтники, сантехники, электрослесари, шоферы, водители электрогрузчиков. (Оплата труда повременнo-премиальная и сдельно-премиальная); грузчики — зарплата 200 рублей и двухразовое бесплатное питание; ученики рабочих основных профессий. Одиноким женщинам и девушкам предоставляется благоустроенное общежитие со всеми удобствами, семейным жильем предоставляется в порядке очереди. Обращаться: в отдел кадров совхоза-завода «Заря» или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

ЦИМЛЯНСКАЯ СПМК-660 приглашает на работу:

слесарей — сантехников, электросварщиков, слесарей вентиляционных, слесарей строительных, токаря, начальника ПТО, инженера ПТО, электромонтажников, зам старшего бухгалтера — оклад 130 рублей. В связи с созданием строительного участка по строительству базы и собственного жилья приглашаются: плотники 2—5 разрядов, камешники 2—5 разрядов, штукатуры 2—4 разрядов. Оплата по сдельно-премиальным нарядам, сумма заработка не менее 200 рублей. Выплачивается надбавка за передвижной характер работ. Предоставляется временное жилье в вагончиках. Благоустроенное жилье предоставляется в течение 3-х лет. Обращаться: г. Цимлянск-5, Привокзальное почтовое отделение, СПМК-660.

ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ОБЩЕСТВА АВТОМОТОЛЮБИТЕЛЕЙ

доводит до сведения первичных организаций, всех членов общества о том, что в районе кооператива № 3 по улице Степной

открыта мастерская

по ремонту автомашин и мотоциклов. Мастерская работает с 8 до 17 часов. Выходные дни — воскресенье и понедельник. ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

ВОЛГОДОНСКОМУ РСУ ГОРРЕМСТРОЙ-ТРЕСТА на постоянную работу требуются:

мастер, камешники, плотники, штукатуры-маляры, шоферы, трактористы, слесари, электрики, газосварщики. Жилье предоставляется в течение года, благоустроенная квартира — в течение 2—3 лет. Обращаться: в отдел кадров РСУ, ул. Волгодонская, 2 «б» или к уполномоченному отдела по труду, ул. 50 лет СССР, 2.

Меняю однокомнатную квартиру (19 кв. м) в г. Асбесте Свердловской области на квартиру в г. Волгодонске. Обращаться: г. Волгодонск, пер. Октябрьский, 41 а, к Иванову А. В. в любое время.

Коллектив опытно-экспериментального за вода с глубоким при скорбем извещает о скоростной смерти начальника отдела труда и заработной платы

КАМЕНЕВА

Николай Михайлович и выражает соболезнование семье и близким покойного.

ВОЛГОДОНСКОЕ РСУ принимает

заказы от жителей города на ремонт квартир, частных домов на строительство дачных домиков и гаражей. Обращаться по адресу: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 2 «б».

Утерянный штамп СМУ-11 ДСК-7 считать недействительным.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 33-34.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич