

ПЯТИЛЕТКИ ТВЕРДЫЙ ШАГ



Среди тысяч тротилей «Волгодонскэнергожилстроя», строящихся в новый Волгодонск, ударным трудом выделяется звено монтажников, возглавляемое А. М. Полубояровым. Сейчас звено доводит до кондиции один из девятиэтажных домов. Впереди еще десятки таких зданий.

На снимке: А. М. ПОЛУБОЯРОВ (справа) с монтажниками В. Б. ЛОБАНОВЫМ и А. П. ФЕДОРОВЫМ.
Фото А. Бурдюгова.

КАЖДОМУ СТАНКУ — ПАСПОРТ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТЛИЧНАЯ ИДЕЯ!

Целевая инициатива коллектива отрезного участка токарного цеха государственного подшипникового завода № 10 несомненна.

Завести на каждый станок паспорт эффективности, добиться, чтобы оборудование работало без простоев, — отличная идея.

Я, например, работаю сверловщиком на радиальном станке в механическом цехе. Нередко станок мой простаивает из-за того, что вовремя не подают детали. Но это никак не фиксируется. А если я увижу, что в какой-то день радиальный станок не работал, так как мастер по подготовке производства (укажу его фамилию) не обеспечил по-

дачу деталей для обработки, дело примет совершенно иной оборот.

Паспорт эффективности повысит ответственность всех лиц, причастных то ли к ремонту станка, то ли к обеспечению его деталями. А вместе с этим повысится и производительность оборудования.

У рабочих нашего механического цеха да и других цехов завода, эта инициатива находит поддержку. Мы — за паспорт эффективности на каждый станок.

А. КУЗМИН,
сверловщик
Волгодонского опытно-экспериментального завода.

Новому — дорога

Мы можем говорить о большом значении паспорта эффективности, исходя из практики. Правда, называется это у нас, в текстильной промышленности, не паспорт эффективности, а карточкой простоев оборудования. В этой карточке сменный мастер каждую смену отмечает, сколько и по какой причине станок простоял.

Причины бывают разные: отсутствие сырья, запасных

частей, электроэнергии. Но важно то, что они обсуждаются, принимаются меры для их исключения.

А работы в этом направлении непочатый край, ведь коэффициент использования оборудования в ковровом цехе ниже планового. Надо использовать все новое, чтобы устранили ошибку.

Л. ЛОСИНЕЦ,
ткачиха Цимлянкой ковровой фабрики.

Обгоняя время

Бригада шоферов «Волгодонскэнергостроя», которой руководит Ю. Н. Афанов, занята перевозкой крупногабаритных материалов и конструкций. Это и железобетон, и трубы, и металлоконструкции, и многое другое. В июле бригада больше, чем в два раза, опередила график, доставила на строительные объекты 635,6 тонны грузов, вместо запланированных 282,1.

Но при подведении итогов соревнования в целом по автохозяйству лучшей признана бригада Д. Е. Хорольцева, выполнившая план на 232,8 процента. 86 шоферов этой бригады перевезли 1264,6 тонны железобетона.

Г. ПАЧКО.

ЛЕНИНЕЦ

Орган Волгодонского горкома и Цимлянского райкома КПСС.
Волгодонского городского и Цимлянского районного Советов депутатов трудящихся Ростовской области.

Газета выходит с 1930 года.

© 131 (6832).

© Вторник, 17 августа 1976 года.

© Цена 2 коп.

ОВОЩИ

● За ударный декадник хозяйства района должны заготовить 1800 тонн овощей. Заготовлено всего 610 тонн.

● В прошедший суббота на сборе овощей в Волгодонском овощесовхозе участвовало 300, в воскресенье — 150 жителей Волгодонска и соответственно 62 и 20 автомашин. За эти два дня в город доставлено для засолки и реализации населению 117 тонн овощей. Это в два с лишним раза больше обычных дней.

Решающие дни

Всего в районе во время субботника и воскресника работало более тысячи человек. За это решающее время в хозяйстве заготовлено 320 тонн овощей. Это значительно меньше, чем планировалось.

Основная причина заключается в том, что предприятия района и города выделили на перевозку овощей меньшее количество автоавтомобилей, чем намечалось. Волгодонской овощесовхоз из-за отсутствия рефрижераторов, которые дни проставляют без дела у филиала областной станции грузовых перевозок, не имеет возможности наладить регулярную перевозку помидоров в город Липецк.

В завершающие дни декадника нужно усилить темпы заготовок овощей. Время не терпит. Овощам не место на плантациях.

Пустые заверения

Еще в начале ударного декадника по сбору овощей директор Цимлянского общепита В. П. Снимщиков открыто заявил, что предприятие полностью подготовлено к приему от хозяйства района по три и более тонн помидоров ежедневно. Объявленный декадник подходит к концу, а цимлянские общепитовцы еще ни разу не вывели обещанное количество овощей.

В колхозе имени Ленина они принимают в день не более 300—500 килограммов помидоров. Между тем население Цимлянского района нуждается в овощах, и колхоз имеет возможность полностью удовлетворить их спрос.

Дело только за тем, чтобы своевременно вывезти их с плантации и доставить для реализации.

А. ЛОЗОВСКИЙ.

В ответ

на наказ
Л. И. Брежнева

БУДУ ОВОЩЕВОДОМ

Второй год работаю в огороде № 1 Волгодонского овоще-молочного совхоза, возглавляемом Петром Филимоновичем Скекуновым. В нашей ученической производственной бригаде около шестидесяти человек. Рабочий день у нас — шесть часов, дневная выработка в два раза меньше, чем у взрослых. Мы с ней справляемся. А в обеденный перерыв успеваем и едой накупаться, и отдохнуть. Есть у нас и хорошая волейбольная площадка. Желающие играют в футбол. Так что на летних каникулах мы успеваем и хорошо потрудиться, и активно отдохнуть.

В ответ на наказ Леонида Ильича Брежнева в приветственном письме к выпускникам школ Ростовской области идти на фабрики и заводы, на животноводческие фермы, продолжать дело наших отцов и матерей я решила пойти после школы в Волгодонский овоще-молочный совхоз. Буду овощеводом.

Н. ПУПКОВА,
учащаяся
Романовской школы.

ПРИЧАСТНЫ К ДЕЛУ

Оценка, данная Л. И. Брежневым ученическому уборочному отряду совхоза «Роговский» Ростовской области, вызывает чувство гордости у нас, школьников, за ту помощь, которую мы оказываем взрослым.

Нынешним летом на каникулах, как и в прошлые годы, мы вместе с подружкой работали на Волгодонском элеваторе. Здесь нас приняли приветливо. Сначала определили визировщиками. С каждой груженой машины брали пробы зерна на влажность, на сорность. Работали под руководством лаборанта элеватора Елизаветы Ивановны Павловой. А потом нас перевели в лабораторию, где мы делали анализы.

О. ПАВЛОВА,
десятиклассница
Волгодонской средней школы № 9.

МОЛОКО

УВЕЛИЧИТЬ НАДОИ МОЖНО

Государственный план производства молока в рисовском совхозе «Романовский» поставлен под угрозу срыва. Надои снижаются, не выполняются графики сдачи продукции государству. Надои на одну фуражную корову с начала года составляют 1012 килограммов, что по сравнению с прошлым годом меньше на 800 килограммов. При полугодовом плане 11840 центнеров на приемные пункты отправлено 7176.

Причины низких надоев молока много. Одна из них — слабая организация труда на ферме. Да и племенная работа в хозяйстве запущена. Из 878 коров около 400 подлежат выбраковке, но никто этим не занимается до сих пор. Только с приходом нынешнего главного зоотехника И. П. Дырзиной предприняты первые шаги. Вызывает удивление тот факт, что на это обратили внимание в совхозе только тогда, когда объем производства молока резко снизился.

Когда мы заинтересовались на ферме, что мешает получению высоких надоев, доярка В. Е. Бондарева, бригадир Н. А. Недзеева и другие сказали, что у них несвоевременно и в малом количестве повозятся корма. Ежедневно к местам стоянки скота нужно подвозить пять-шесть тележек зеленой массы. Подвозится же по три-четыре. Причем корм доставляется без веса. Один раз взвесили тележку, и с тех пор считается, что в ней три с половиной тонны кормов, хотя фактически тележка часто недогружается. Замечено, что в те дни, когда кормов подвозят меньше, доярки недобирают

по 30—50 килограммов молока от каждой группы коров. С самого начала года животноводы никак не могут выработать порядок и систему оплаты труда, а ведь давно можно было провести общее собрание, доходчиво все рассказать людям и этим самым повысить материальную заинтересованность в конечном результате своего труда.

Недовольны доярки и организацией социалистического соревнования. Они считают, что коровы разбиты на группы без учета индивидуальных особенностей животных. Поэтому и условия для трудового соперничества между ними. Об этих и других недостатках известно директору и партийному комитету совхоза. Секретарь парткома А. П. Капал, например, заявляет:

— С доярками проведение собрания, на котором объяснялось, почему следовало снизить нормы расценок. Но, видимо, животноводы не поняли, как следует то, о чем им говорили. Придется установить на ферме специальный стенд и вывесить таблицу расценок. Давно пора было это сделать. Каждый должен знать, за что он работает и чего должен добиться.

В конце каждого месяца мы подводим итоги. То же делаем и в конце квартала. Но, по-видимому, этого недостаточно и надо искать другие формы сравнительно достигнутых результатов. Возможности повышения надоев молока в совхозе есть. Полнее использовать их — долг каждого животноговода.

СОРЕВНУЮТСЯ ДОЯРКИ

Со знанием дела организовано социалистическое соревнование среди доярок молочнотоварной фермы № 1 колхоза имени Ленина. Опытные доярки не только соревнуются с молодыми, но и взяли над ними шефство, передают им свой богатый опыт.

Коммунист В. И. Сиволобова соревнуется со своей ученицей В. Байковой, и надо сказать, что молодая доярка не уступает опытной наставнице по результатам. Она довела надои на одну корову до 11,7 килограмма, что всего на 0,3

В. ПЕСТРАКОВИЧ.
А. ИСАЕВ,
секретарь парткома
колхоза имени Ленина.

АТОММАШ; ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

ТЕХНИКЕ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

СЕГОДНЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АТОММАША ИМЕЕТСЯ 530 РАЗЛИЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ, НЕ СЧИТАЯ МАШИН УЧАСТКА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ. КАК ЖЕ ЭТА ТЕХНИКА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ?

Нормативно-исследовательская станция, работающая на объектах Атоммаша, провела 136 наблюдений по 99 машинам. По данным этих наблюдений, простои только из-за плохой организации работ составляют 30 процентов, а если к ним добавить случайные причины и нарушения трудовой дисциплины, то этот процент повысится до 38,2.

Возьмем, к примеру, «Заводстрой». Ему для работы в СМУ-9 на корпусе № 3 по приказу треста были в апреле выделены механизмы. Руководители СМУ-9, не считаясь с производственной работой, щедро подписывали путевки механизаторам, а когда СУМР предъявлял счет за выполнение работ на 42 тысячи рублей, начальник СМУ В. Т. Безязычный вынужден был заявить, что он подписывал сменные рапорта так, чтобы механизаторы хорошо зарабатывали.

В следуправлении № 1 сменные рапорта заполнялись в объеме выполненных работ в 300—400 процентов, хотя это не подтверждалось при сдаче работ по форме два, тем не менее главный инженер СМУ-1 Г. Г. Грибов продолжал настаивать, что это фактически выполненные работы.

В СМУ-3 работающему на консервном заводе скреперисту Гаврилову с легкостью подписывали путевки, а когда в соответствии с их рапортами СУМР предъявил счет на оплату 16 тысяч рублей, начались переговоры об оплате 50 процентов.

Имеются случаи, когда прорабы, мастера подписывают чистые бланки сменных рапортов и предоставляют самому механизатору придумать для себя нужные объемы. А есть случаи, когда механизаторы уже в заполненных и подписанных рапортах исправляют данные на нужные им объемы только потому, что инженерно-технические работники не пишут прописные выполнения в соответствии с положением. Так, экскаваторщики двух экипажей М. С. Балабанов, В. Г. Лагута, А. Г. Ручкин и С. Чеченко изменили в подписанном рапорте категорию грунта со второй на третью и объем с 400 кубометров на 460. За эту работу СУМР получил лишних 690 рублей, из которых экипажам было оплачено дополнительно 130 рублей. Эти экскаваторщики наказаны, а деньги удержаны из их зарплат. Но это выявленные факты, а многие ведь остаются скрытыми.

Простои механизмов бывают и по вине самих механизаторов из-за недисциплинированности, невыхода

на работу, опозданий, раннего ухода. Своей недисциплинированностью машинисты башенных кранов Л. И. Шаманаева, З. П. Качурина, К. И. Журавлева и другие сорвали работу не одной смены.

Больше всего простоев бывает, пожалуй, из-за нарушения правил эксплуатации кранов и техники безопасности. Это происходит потому, что прорабы, мастера, являясь ответственными за перемещение грузов, сами не обучены и не аттестованы.

Очень нужное дело делает учебный комбинат, готовя механизаторов различных профессий. Но беда в том, что, не имея собственной базы, они учатся по плакатам.

В три-четыре раза больше нормативного времени тратится на ремонт и техническое обслуживание механизмов. И лишь потому, что все это делается на открытом воздухе, без всяких приспособлений. Даже такие механизмы, как гидравлические экскаваторы последних выпусков, очень производительные, которые по инструкции категорически запрещается ремонтировать на открытых площадках, тоже приходится приводить в порядок «на семи ветрах».

И еще одно усложняет работу и увеличивает простои исправной техники — это отсутствие запорочной на строительной площадке. Выездных заправочных недостаточно, поэтому из-за этого простои достигают от часа до суток.

Названы не все резервы производства, но и они наглядно говорят о многом, о том, что техника используется далеко не на полную мощность. И высказанные г. Безязычным на недавнем партактиве треста жадобы на недостаточную обеспеченность механизмами нельзя считать обоснованными до тех пор, пока в СМУ-9 и других подразделениях не будут использованы полностью все возможности имеющейся техники.

Нужно создать все условия для того, чтобы закрепить людей и чтобы механизмы работали на полную мощность. Широкое внедрение опыта новаторов, развитие соревнования механизаторов за достижение высшей выработки, совершенствование организационных форм управления — все это будет способствовать улучшению решению задач.

П. КОТЛАРОВ,
начальник
специализированного
управления
механизированных работ
Г. ШПАЧЕНКО,
н.о.р. «Ленинца».



Райса Васильевна Невзорова, бригадир пути станции Волгодонская — лучшая по профессии, трудится здесь с 1957 года. Ей присвоено звание ударника коммунистического труда, она награждена Ленинской юбилейной медалью.

На снимке: Р. В. НЕВЗОРОВА

Фото А. Бурдюгова.

Признаны лучшими

В строительном управлении механизации работ подведены итоги социалистического соревнования за июль.

Первое место занял участок спецмашин, руководимый В. Н. Паутовым, который выполнил план на 149,6 процента. Производительность труда составила 124,7 процента.

Хорошо потрудились машинист крана ударник коммунистического труда И. А. Грудинин и экипаж в составе Г. А. Морозова, М. Н. Горюнова. Задание они выполнили на 159 процентов.

Среди автоскреперистов лучше всех работала бригада В. И. Климина. Ее показатель — 106 тысяч кубометров перемещенного грунта.

...о на 54 тысячи кубометров больше плана. Отлично трудился машинист автоскрепера В. С. Моисеев, получивший символический ключ от нового города.

Среди крановщиков гусеничных кранов на первом месте экипаж в составе В. А. Захарова и И. П. Киселя. Впереди идут также экскаваторщики И. П. Потапов и Н. П. Волков, автогрейдеристы А. В. Михайлюков и Н. И. Крайневкин, автоскреперисты И. М. Кажурин и А. Г. Артемов.

Лучшими по профессии признаны машинист гусеничного крана В. Д. Гонтарь, машинист экскаватора А. Ф. Делович, машинист автогрейдера Е. Н. Игнатьев.

Г. ОННЕЧАТОВ.

ДОСРОЧНО

Коллектив станции Волгодонская план по выгрузке грузов в июле выполнил 23 июля. До конца месяца дополнительно к плану выгружено 1460 вагонов. С заданием по выгрузке вагонной коллектив справился 30 июля, сверх плана строено 4000 тонн.

Статистическая нагрузка на вагон увеличена на 2,5 тонны, за счет чего освобождено 150 грузовых вагонов.

Лучших результатов в социалистическом соревновании добились смены маневровых диспетчеров коммунистов А. У. Шукеева, И. А. Щербакоев, составители поездов В. П. Пономарев, К. И. Гушин, стрелочники Е. М. Беспалова, Т. П. Неграфоновта, прикомандированные А. А. Шукеева, Г. А. Новохацкая.

Г. ЯГОДИНСКИЙ,
начальник станции.

ВКЛАД БРИГАДЫ

Комплексная комсомольско-молодежная бригада Валерия Нетребина из порта Волгодонск с первых дней пятилетки взяла уверенный старт. С превышением задания коллектив закончил полугодие, обеспечив своевременную обработку флота.

Бригада выполнила июльский план по переработке грузов на 142 процента.

Весь коллектив стремится внести достойный вклад в досрочное завершение годового плана портом. Пример в труде показывают крановщики Валент и в Дмитриевна Петросян, Алексей Иванович Павлов, портовый рабочий Николай Михайлович Аксенов и другие.

В. КИСЕЛЕВ,
редактор стенгазеты
«Портовики».

Каждому дому — рабочую гарантию

ПОВЫШАТЬ ТРЕБОВАНИЯ

Девиз многих современных коллективов в нынешней пятилетке — не просто сделать больше, но сделать хорошо, качественно и экономно.

Такое соревнование нашло широкую поддержку среди строителей Атоммаша. Так, бригада А. Г. Удакина из «Энергожилстроя» выдвинула лозунг «Каждому дому — рабочую гарантию качества». Этот лозунг подхвачен многими бригадами и не только на строительстве жилья, но и на промышленных объектах.

Передовые бригады В. В. Бавыкина, Г. Н. Фоменко, И. В. Тимашова на бетонировании ростверков при высоких темпах добились отличного качества работ. Хорошо работают коллективы А. И. Москвитина и А. Г. Удакина из «Энергожилстроя», бригада автоскреперистов И. М. Шевченко из УСМР и другие.

Но еще далеко не все прониклись чувством ответственности за выполняемую работу. Это относится и к рабочим, которые гонятся за большим заработком, делают лишь бы больше, и инженерно-техническим работникам, которые нарушают технологию производства и не контролируют качество выполняемых работ.

Л. И. Брежнев на XXV съезде партии подчеркнул: «Мы будем строго требовать от проектировщиков и строителей улучшать планировку кварталов, строить добротное, качественно, красиво... В новой квартире все должно доставлять радость людям».

Управление строительством «Жилстрой» допускает кладку криволинейных стен, кирпичных и гипсолитовых, перекосы в столбовых изделиях, брак в навеске и подгонке дверей, штукатурных и малярных работах. Здесь, чтобы добиться высокой эффективности и хорошего качества работы, необходимо обеспечить четкое взаимодействие всех коллективов.

Ни «нулевика», ни каменщика, ни монтажника, ни отделочника в отрыве друг от друга, сами по себе, отличного дома сделать не могут. Общая ответственность должна связывать всех участников процесса.

Особую тревогу вызывает обратная засыпка пазух жилых домов и трасс коммуникаций. Эту работу ведет СМУ-2 «Жилстрой», где главным инженером Н. Ф. Полоснянников. Засыпка производится некачественно, через некоторое время после сдачи объектов получают большие просадки, что нарушает благоустройство, вызывает дополнительные работы. Дом № 9 в новом городе из-за плохой засыпки теплопроводность не был принят под монтаж «Энергожилстроя», что вызвало простои.

Работы с отклонением от требований проекта выполняются и на промышленных объектах. Так, на корпусе № 3 на неподготовленное основание стали производить обратную засыпку, в которую в конечном счете забраковали. Вмешательством главного инженера треста «Волгодонскэнергострой» Е. А. Баженова работы были прекращены. Удален завезенный грунт, а затем после тщательной подготовки произвели обратную засыпку выполнив ее на «отлично». А ведь этого можно было не допустить.

Много технических отклонений допускается в СМУ-4, где начальником В. Н. Демидов. Несмотря на предписание инженера стройлаборатории А. С. Чернова о прекращении изготовления кабельных каналов с отступлением от технических условий, начальник СМУ-4 продолжает работы, хотя и сам знает, что эти каналы должны работать в условиях агрессивных вод.

Не лучше положение и в СМУ-6 «Промстрой», где изготавливают сборные железобетонные камеры перекачки ТЭЦ с большими отступлениями от проекта и, несмотря на предупреждения старшего инженера лаборатории Н. Г. Терешковой об их непригодности к эксплуатации, главный инженер О. С. Еремелко не приостановил работы.

Качество — задача генеральная. Оно начинается с соревнования, точного соблюдения технического проекта, с квалификации кадров, с бригадного подбора.

Е. ГЕОРГИЕВ.

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение планов первого года десятилетия пятилетки хорошие результаты в коллективе Цимлянкой ковровой фабрики добивается ткачиха Тамара Григорьевна Ляпко. Стаж ее работы на ковровой фабрике свыше десяти лет.

В июле сменная выработка нормы передовой ткачихи составляла 125 процентов.

Производительница Тамара Григорьевна получает высокую оценку. При плане 84,8 процента она выпускает 93—96 процентов ковров первого сорта.

Сейчас Тамара Григорьевна Ляпко трудится в сдт сентября. Свой богатый производственный опыт она передает молодежи.

А. МАРТЕНКО,
бригадир ткачих.

Отзовитесь, ветераны!

СОВЕТ ВETERANОВ 3-й и 5-й ГВАРДЕЙСКИХ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ БРИГАД И ПАРТИЗАН ВЕДЕТ ПОИСК ВETERANОВ, ВОЕВАВШИХ С ФАШИСТАМИ В СОСТАВЕ ЭТИХ ЧАСТЕЙ.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ-ПАРАШЮТИСТЫ, ОТЗОВИТЕСЬ, НАПИШИТЕ НАМ ПО АДРЕСУ: 352903, г. АРМАВИР-3, УЛ. КАЛИНИНА, 339.

В. ДУДНИКОВ,
член совета ветеранов 3-й и 5-й ГВД бригад и партизан.

Слово — покупателю

Благодарим за заботу

В МИНУВШЕМ ГОДУ В НАШЕМ ЖИЛОМ КВАРТАЛЕ (УЛИЦА МОРСКАЯ, 34) ПОСТРОИЛИ ОВОЩНОМ ПАВИЛЬОН. ЭТО ОЧЕНЬ УДОБНО ДЛЯ ХОЗЯЕК, ТЕМ БОЛЕЕ, КОГДА ПОКУПАТЕЛИ РАДУШНО ВСТРЕЧАЛИ ПРОДАВЦЫ Л. П. ОБЪЯНИКОВА И В. С. СИМОВСКАЯ. БЫСТРО И ВЕЖЛИВО ОБСЛУЖИВАЯ ИХ.

СЕРЖАН ЛЮДИЛА ИВАНОВНА РАБОТАЕТ В МАГАЗИНЕ № 16. А НА ЕЕ МЕСТО ПРИШЛА В. В. КОРШУНОВА. ВМЕСТЕ С В. С. СИМОВСКОЙ ОНА ТАК ЖЕ ДОБРО СОВЕСТНО ТРУДИТСЯ ЗДЕСЬ. МЫ ОЧЕНЬ ДОВОЛЬНЫ РАБОТОЙ ЭТИХ ПРОДАВЦОВ.

Р. ИВАНОВА,
покупатель.

СПАСИБО ОТ ДУШИ

Летом в лагере «Дружба» при Волгодонской средней школе № 9 отдохнуло 60 детей. Часто выезжали они на автобусе на берег Дона, купались, загорали. Очень интересно провели «Праздник Нептуна», праздник песни. В достатке было и настольных игр для детей. И все это благодаря вниманию шефов — коллектива Волгодонского опытно-экспериментального завода.

Они от всей души благодарны шефам за их заботу.

С. КАЛАЧЕВА,
начальник лагеря «Дружба».

Вторник, 17 августа.
18.00 — Новости. 18.15 — День Дона. 18.35 — «Социалистический образ жизни и благосостояние народа». 19.35 — Фильм «Открытие». 21.00 — «Время». 21.30 — «Салют, фестиваль».

Среда, 18 августа.
8.55 — Программа передач. 9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — Концертный зал телестудии «Орленок». 10.15 — «Открытие». Фильм. 13.55 — Программа передач. 14.00 — Программа документальной и художественной киноленты. 14.45 — «А. И. Герцен в Москве». 15.30 — «Твои друзья». Фильм. 17.15 — Встреча с участниками студенческих строительных отрядов, работающих на Атоммаше. 17.45 — День Дона. 18.00 — Новости. 18.30 — «Человек и закон». 19.00 — Футбол «Динамо» (Киев) — «Днепр» (Днепропетровск). 20.45 — Играет лауреат международных конкурсов В. В. Винаро. 21.00 — «Время». 21.30 — «Герцог Боб». Фильм. 22.55 — Новости.

Четверг, 19 августа.
8.55 — Программа передач. 9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. 9.30 — «Очищаются горы». 10.15 — «Джентльмены удачи». Фильм. 14.00 — Программа передач. 14.05 —

Текнама

ФИЛИАЛ ТАГАНРОГСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ТЕХНИКУМА (вечернее отделение) в городе Волгодонске ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ОТ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ, НА 2-Й КУРС ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: обработка металлов резанием на станках с программным управлением, технология сварочного производства.

Вступительные экзамены будут проводиться в два потока с 20 августа и с 15 ноября 1976 года по русскому языку и литературе (сочинение), математике (устно).

Техникум готовит специалистов для завода Атоммаш. Прием заявлений до 15 ноября 1976 года по адресу: г. Волгодонск, ул. Степная, 16, отдел технического обучения.

СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 31 на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ:

каменщики, плотники, бетонщики, грузчики-стропальщики, слесари, газосварщики, трубокладчики.

Для тех, кто не имеет строительных специальностей, организовано обучение. Единным преимуществом является благоустроенное общежитие, семейный — жилье в порядке очереди в течение 2—3 лет.

Обращаться в отдел кадров СУ-31, г. Волгодонск, ул. Химиков или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов: г. Волгодонск, ул. Советская, 2.

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «ОСАФ»

объявляет набор

на вечерние курсы по подготовке водителей автомобилей (любителей), мотоциклистов.

Срок обучения — два месяца.

Начало занятий 25 августа 1976 года с 18 часов.

Наш адрес: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 22. Телефоны 27-01, 32-68.

Меняю однокомнатную изолированную квартиру в г. Армавира Краснодарского края на равноценную квартиру в г. Цимлянске. Обращаться: г. Цимлянск, тел. 9-15-58.

ВОЛГОДОНСКОМУ ФИЛИАЛУ ВНИИПВ на постоянную работу срочно требуются:

аппаратчики — мужчины и женщины, слесари НИИПА, слесари по ремонту технологического оборудования, электрик, столяр-плотник, уборщица, рабочие. Оплата труда повременная-премиальная, работа в оптимальном цехе на льготных условиях. Мужчин предпочтительно общежитие.

Обращаться в отдел кадров филиала ВНИИПВ, или к уполномоченному отдела по использованию трудовых ресурсов, г. Волгодонск, ул. Советская, 2.

НАШ АДРЕС: 347340 г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

АТОММАШ: РАБОЧЕЕ ОБЩЕЖИТИЕ БУДЬТЕ, КАК ДОМА

В НАШЕМ ГОРОДЕ ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ СТРОИТЕЛЕЙ. ДВЕ ТРЕТИ ИЗ НИХ — ЛЮДИ ПРИЕЗЖИЕ. И ВСЕ ОНИ, В ОСНОВНОМ ЖИВУТ В ОБЩЕЖИТИЯХ.

ОТ ТОГО, КАК УСТРОЕН БЫТ ЖИЛЬЦОВ, ВО МНОГОМ ЗАВИСЯТ И ИХ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ, УЧЕБА, НАСТРОЕНИЕ.

МЫ БЫВАЛИ В РАБОЧИХ ОБЩЕЖИТИЯХ № 1 и № 2 ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ».

Без аппетита

В буфете общежития № 1 стоит Николай Дегтярев у стола (стоит потому, что сидеть не на чем), нехотя пережевывает безвкусную холодную рыбу и тоскливо рассматривает бедную витрину. Как и всегда, слева на месте «дисциплинированные» консервы и в вазочках конфеты «Какао с молоком». А вот справа...

Иногда там появляются несколько сортов колбасы, окорок, творог, кефир и молоко. Но сегодня там пусто, за исключением холодных лепешек шинцелей. Виктор Гореллик, жульнический сыр, напротив, мечтает о пирожке, кофе с молоком или лимонаде. Короче, о том, чего давно не бывало в буфете.

На завтрак чаще всего остаются продукты с вечера. Часам к 11—12 в буфет привозят свежие продукты. Но эта «ложка» была бы куда дороже к завтраку.

Минимум три раза в сутки вспоминают студенты общежития директора столовой № 5 Г. В. Пилевину, от которой работает буфет. Вспоминали ее и члены рейдовой бригады, когда были обнаружены существенные недостатки в работе буфета. Салфетки на столах отсутствуют, в ассортименте лишь холодная, безвкусная жареная рыба да шинцели. Продукты, которые привозят днем, быстро раскупаются, и к вечеру опять ничего нет. Директор же столовой

№ 5 Галина Владимировна Пилевина в недоумении: — Если наш буфет плохой, то я не знаю тогда, какой лучше.

А при опросе рабочие были единодушны в одном: ассортимент блюд утомительно однообразен.

Воды, воды...

«Потому что без воды и ни туды, и ни сюды». Вряд ли найдется человек, который лучше жильцов общежития № 2 усвоил бы эту истину.

Встают утром бодрый монтажник, хватает полотенце, экономит каждую секунду, несет к умывальнику. Почему он бежит? Чтобы успеть. На третьем этаже работают только шесть умывальников. Остальные «нетрудоспособны»: либо резка скручена, либо раковины нет.

Если на первом этаже в коридоре вода льется ручьем на голову, то на четвертом-пятом ее нет. Вернее, она, говорят, есть. Только ее нельзя включить. Точно так, как и электрический свет.

Комментлант общежития Любовь Ивановна Волкова пояснила:

— Потому что стенка толком «обьет».

Ох, уж этот инвентарь

Есть здесь на первом этаже небольшая комнатка с табличкой «изолятор». Это для тех, кто вдруг почувствует себя плохо. Как ни странно, но здесь мы обнаружили склад-свалку:

гору поломанных стульев, поржавевших тазов, негодных кроватей, пыльных баков.

Разбросанные по общежитиям спинки кроватей, стульев и другой инвентарь — не редкость. С ними можно столкнуться везде. Все вместе создает неуют и беспорядок.

А что же вы сами?

Равнодушие к своему большому многолюдному дому. Как прокралось оно в общежитие, сказать трудно. Но факт, что прокралось и получило чуть ли не постоянную прописку.

Кем и когда заведены эти порядки? Грязные подоконники в комнатах и на этажах, пыльные батареи с мусором, «убранные» окурками и бумагами лестницы. Постоянно замусоренные туалеты и урны. Испорченные горячими кастрюлями подоконники, которые не успевают.

Темные ночи двери в коридорах. Да и краны в умывальниках скручены не посторонними руками...

Чувствуется во всем, что общежитие не стало родным домом для его жильцов. Пока что оно — проходной двор.

Рейдовая бригада газет «Ленинец»: Г. ЗОЛОТУХИНА, Г. ГАВРИЛОВА — воспитатели; А. НЕСТЕРЕНКО — кастиляшка; Ю. БУХАРЕВ — санитарный врач обланэпидстанции; Р. КРИУЛЕВА — наш спец. корр.

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ...

время. Л. ЕЛИСЕЕВА, жительница г. Волгодонска.

СКОРО будет два месяца, как я сдаю телевизор на ремонт в ателье города Цимлянска. Несколько раз ездила к телемастеру, про-

сила поторопиться с ремонтом. Да только все напрасно.

На мой взгляд, нужно строго придерживаться сроков выполнения заказов.

Н. ЖИЛКОВА, жительница ст. Камышевской.

Редактор В. АКСЕНОВ.

МНОГО шума в нашем городе. Во дворах до поздней ночи шумят дети. Забывают о соблюдении тишины и взрослые. Но особое беспокойство создают резкие сигналы автомобилей и мотовозов.

А надо бы научиться соблюдать в городе тишину, особенно в ночное

Газета выходит по вторнику, среду, пятницу и субботу.

Типография № 16 Ростовского управления издательств, полиграфии и книжной торговле | Объем 1 час 45 мин | Заказ 2949 | Тираж 15 617.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич