



К читателям!

Как вы знаете, наше объединение пока испытывает нехватку рабочих рук. Вызвано это рядом причин, в том числе и той, что люди, живущие в соседних областях и краях, не имеют должной информации о нашем заводе.

Поэтому мы, выполняя заказ кадровой службы, сделали такой вот необычный номер.

О нашем заводе, городе, о нас с вами рассказывают не корреспонденты газеты, а электросварщик и шестого разряда из цеха перегрузочных машин, член партийного комитета объединения Николай Павлович Саврасов, которого вы видите со своей семьей на снимке сверху.

Атоммашу требуются

Токари-универсалы, токари-расточники, токари-карусельщики, фрезеровщики, сверловщики, резчики металла, заточники, электросварщики, газосварщики, электродчики, стропальщики, слесари-сборщики, наладчики

Наш адрес: г. Волгодонск Ростовской области, ПО «Атоммаш» имени Л. И. Брежнева. Т е л. 2-09-79, 4-48-85, 4-48-82.

В объединении есть все возможности для обучения и повышения квалификации.

Подготовка без отрыва от производства осуществляется в учебно-производственном комбинате. В случае невозможности создания учебных групп по отдельным (редким, дефицитным) профессиям подготовка осуществляется путем индивидуального и бригадного обучения непосредственно на производстве. Обучение производится в течение 4—6 месяцев.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Атоммашевец

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АТОММАШ» ИМЕНИ Л. И. БРЕЖНЕВА.

Газета издается с 5 августа 1977 г. * № 83 (1061) ВТОРНИК. 17 июля 1984 года. Выходит три раза в неделю * Цена 2 коп.

АТОММАШ ЗОВЕТ!



На завод, в Крыму, где я работал электросварщиком, прискал представитель отдела кадров Атоммаша.

...Про Атоммаш я слышал давно. Знал, что он строится в легендарном месте. Там, где родился Пугачев, где Степан Разин перетягивал восточном казаком струны с Дона на Волгу, в 50-х годах эти русские реки соединили каналом. Первой стройкой коммунизма называли тогда сооружение Цимлянского гидроузла. А сейчас, в 80-е, там строятся Атоммаш. Завод, где атомные реакторы будут изготавливаться поточным методом.

— В XXI веке будешь работать, — рассказывал атоммашевец. — На самом остром научно-техническом прогрессе. Жизнь свою недаром проживешь.

Мне судьба скупно отмерила радостей. Отец в войну погиб. С детских лет одному пришлось искать свою тропку. Хлебнул я печали достаточно. Потому за жизнь цепляюсь крепко. Ценю отмеренные мне судьбой годы и считаю, что несерьезно их растрчивать на мелкие дела.

Короче, растравил мне душу атоммашевец. Смотрю на детали, которые я перед этим сваривал, сравниваю с масштабами Атом

маша и вокруг меня как будто все сереть начало. Понимаю, всякая работа почетна, всякая продукция нужна людям, по-всему...

Человек — сам хозяин своей судьбы. Можно и ложки делать на фабрике и быть довольным, но можно и ядерное оборудование изготавливать, быть причастным к событиям века, которые останутся в истории. Мы ведь знаем Магнитку и Днепротэс, Целину и Братскую ГЭС. Сейчас люди строят БАМ и Атоммаш... Как не позавидовать их судьбе — быть у истоков великих дел.

И почему я не с ними?

Профессия у меня прекрасная — электросварщик. Высший разряд. С аргументом работаю. Да и вообще, тот кто умеет работать — нигде не пропадет.

С таким настроением после встречи с кадровиком Атоммаша я возвращался домой. Кстати, своего дома у меня не было, квартиру снимал. И это обстоятельство еще более удручало меня.

На другой день первым делом спрашиваю Василия Васильевича: «А как у вас с квартирами?»

— Будешь хорошо работать — быстро получишь.

— Э, нет, ты поконкретнее скажи.

— У нас несколько очередей: приглашенных специалистов, оргнабора, обобщающей очереди. Самые «быстрые» — две первых. Самый большой процент сдаваемого жилья выделяется на оргнабор.

— А строите много?

— По-разному. Были годы — более 250 тысяч квадратных метров жилья сдавали в городе. Сейчас строим меньше, зато качественней. О жилье расскажу ниже, а сейчас, забегаю вперед, замечу, что трехкомнатную квартиру я получил на третий год после приезда. Совсем неплохо жить на проспекте Курчатова в двух километрах от Цимлянского моря.

Что еще интересует человека? Конечно, зарплата.

Василий Васильевич познакомил меня с такими цифрами: средний заработок электросварщика ручной сварки высшей квалификации — 310 рублей, станочника — 335, слесари-сборщика — 280... В бригадах, где коллектив сформировался, где работают по атомной тематике, зарплаты выше — в полтора раза, а там, где дисциплины не в ладах, заработки, естественно, меньше.

Про себя скажу, что мой средний заработок сейчас стабильный — около 300 рублей.

Словом, чем больше я узнавал о заводе, его производственном потенциале, перспективах, городе, условиях жизни и работы, тем меньше у меня оставалось сомнений: ехать или не ехать.

Вдобавок ко всему, согласно договору, мне и моей семье оплачивают дорогу, провоз имущества, выдадут подъемные...

...Проплыли за окнами вагона бирюзовые корпуса Атоммаша!

Здравствуй, новая жизнь! Она встречала нас музыкой, цветами и обязательным лозунгом «Атоммаш зовет!».

Было это в 1979 году.

...Прошло пять лет. И я не жалею, что позвал меня Атоммаш. Думаю, что и тех, кто последует моему примеру, не постигнет разочарование, если, конечно, они едут работать, а не ради прогулок по Тихому Дону.



МЕСТО ПОДВИГА — АТОММАШ

СТАНЦИЯ Добровольская



Будь моя воля, я бы сохранил прежнее название нашей железнодорожной станции — Добровольская. Красное название, а главное — в нем суть характера людей, живущих в этом городе. Ведь все они — добровольцы. Первые приехали строить Цимлянскую гидроэлектростанцию, вторые — химический завод имени 50-летия ВЛКСМ, третьи — Атоммаш — завод XXI века, как его теперь называют.

Наш Волгодонск, 34 годовщину которого мы будем праздновать в конце июля 1984 года, трижды рожденный. Волгодонск — место трех Всесоюзных ударных комсомольскихстроек. И каждый из нас помнит такие две строчки: «Место подвига — Атоммаш, время подвига — наше время».

И это действительно подвиг: в ковыльной степи за короткий срок построить и ввести завод, из цехов которого на атомные станции страны уже уходит оборудование; построить новый город, в котором первый дом был заложен 15 января 1976 года, а сейчас десять микрорайонов и кварталов.

К началу строительства в нашем городе проживало

25 тысяч человек, сейчас — 170 тысяч. В перспективе в Волгодонске будет около полумиллиона жителей. Сейчас у нас самая высокая рождаемость

Город растет стремительно, он приближается к морю семимильными шагами. Приведу такие цифры. К концу текущего года жилой фонд города будет составлять 1,8 миллиона квадратных метров жилья. По титулу нашего завода в 1983–1985 годах планируется ввести 310 тысяч квадратных метров жилой площади. Строим дома и хозяйственным способом. Вот буквально на днях был заселен «комсомольский дом».

Назвали его так потому, что строили его наши комсомольцы для себя. Возводятся в большом количестве и общежития. Короче, ситуация такова: временное жилье, так называемые малосемейки, человек может получить в течение полутора-двух лет, а благоустроенное — в течение пяти-семи лет.

Город застраивается комплексно. В последнее время этому уделяется особое внимание. В каждом микрорайоне имеется дватри детских сада с плавающим бассейном или с

зимним садом. Только в этом году у нас должно быть сдано в эксплуатацию шесть детских комбинатов и таким образом к концу пятилетия их будет у нас 38.

Ну, а детские площадки — в каждом дворе. У нас любят детей, строят для них «крепости» и спортивные площадки, а в новом городе, у истока главной улицы, закладывается детский парк.

В нашем городе имеется ряд учебных заведений. Среди них филиал Новочеркасского политехнического института, энергомашиностроительный техникум, медучилище, профессиональные училища.

Волгодонск — город молодежный. Средний возраст жителей — 27 лет. Волгодонцы — народ особый. Мы закалены в борьбе с трудностями не только производственного плана, а и естественны, поскольку завод строится — завод работает, но и с трудностями житейскими. У нас еще много беспорядка в благоустройстве, например, мы много говорим о наших недостатках, но это, если можно так выразиться, семейный разговор, это болезни роста.

А может, кое-кто прочтет этот рассказ и удивит меня и необъективностью. Но я вижу свой город и завод такими вот прекрасными.

Мне, кажется, что краше нашего города нет.

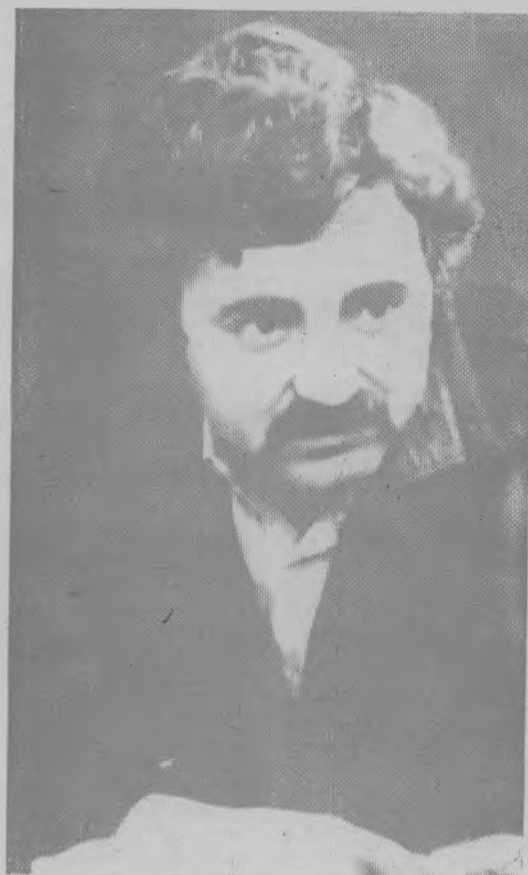
Все познается в сравнении. Вот на этом снимке внизу вы видите бригадира, которому вручили ключи от квартиры первого дома, построенного в седьмом микрорайоне. Было это три года назад. Место, где застраивается микрорайон, называли диким полем. Туда одно время трудно было добираться. А сейчас к микрорайону проведена троллейбусная линия, кстати, троллейбус в городе — самый надежный транспорт. Здесь есть магазины, будет сдана школа, работают два детских сада.

Рядом строится уже восьмой микрорайон, и там уже появились новоселы. Им трудно жить пока: отключают свет, иногда нет воды, но терпят: Москва тоже не сразу строилась.

А мы ведь не даром сошли на станции Добровольская.

...Вообще забота о людях труда — главная забота наших депутатов. Вот на этом снимке слева вы познакомитесь с нашим бригадиром Вячеславом Алексеевым, одним из 120 атоммашевских депутатов, которые, выполняя указы своих избирателей, контролировали и помогали строить прекрасный кинотеатр «Комсомолец», Дом быта «Радуга», торговый центр, множество магазинов, уютных уголков отдыха, объектов здравоохранения, спортивных объектов. Недавно появились даже зоомагазины...

Город растет. Одни его проспекты уходят в степь, другие ведут к Цимлянскому морю. И наверное, те, кто приседет на завод работать сейчас, получат свои квартиры у самого моря, в микрорайонах, которые только закладываются. Прекрасное место.



ВРЕМЯ ПОДВИГА — НАШЕ ВРЕМЯ!



ГОЛУБОЙ ЗАВОД

Или завод называют голубым. Вообще-то, его почти километровый корпус, разлегшийся на нескольких сотнях гектаров донской степи, цвета бирюзы. Но поэты, воспевающие Атоммаш в своих стихах, хотели, видимо, соединить цвет корпусов с голубой мечтой человечества — обуздать непокорный атом и заставить его работать на мир. Вот отсюда и пошло: голубой завод.

...У входа в главный корпус нас встречает бюст Игоря Васильевича Курчатова, научившего атом вырабатывать энергию тридцать лет назад в Обнинске.

Не удержусь и сообщу такой факт: сейчас на нашем заводе изготавливают отдельные узлы для установки типа «Токамак», с помощью которой ученые собираются удержать ускользающую плазму и тем самым заставить работать на мир термоядер-

ную реакцию. Так что недаром называют Атоммаш голубым заводом. Мне кажется, что мы еще и сами не знаем — какие нас ждут перспективы.

Замечу: слово «мечтал» часто употребляется на заводе. «Мечтал изготавливать атомные реакторы», «мечтал работать на самом совершенном оборудовании» — слышишь и от убеленного сединами станочника и от только начинающего свою рабочую карьеру молодого человека.

Да, завод построен (хотя еще до конца далеко) с учетом самой передовой технологии, здесь смонтировано и действует самое современное оборудование, многие станки и установки не имеют аналогов в мире. В этих сорока и тридцатиметровых пролетах (у нас заводские проспекты пошире некоторых главных городских) мои товарищи изготавливают

сотни деталей и узлов, которые потом идут на поток и выходят из корпусов завода атомными реакторами, парогенераторами, машинами перегрузки ядерного топлива...

Вот на снимке внизу вы можете увидеть один из наших парогенераторов перед отправкой на атомную электростанцию.

Сейчас наш завод поставляет реакторное оборудование на Балаковскую, Запорожскую, Южно-Украинскую, Смоленскую атомные электростанции.

В 20 километрах от завода строится Ростовская АЭС, туда тоже мы отправляем оборудование.

Из Волгодонска оборудование АЭС идет в адрес Козлодуйской АЭС в Болгарии, атомной станции «Хурагуа» на Кубе.

А на снимке вверху слева познакомьтесь с бригадой электромонтажников, коллектив которой успешно справился с задачей досрочного изготовления первой перегрузочной машины для Запорожской атомной электростанции.

Счастливые ребята! Мне, кстати, тоже выпала честь участвовать в изготовлении этой машины, чем я очень горжусь.

Не скроешь, атоммашевцы народ горделивый. И не напрасно. Гордятся заводом, своей продукцией, высоким профессионализмом, причастностью к большим делам.



Это хорошая рабочая гордость! А ведь у многих до Атоммаша ее не было. Приобрели здесь. Потому, что на заводе люди творческого поиска, инициативы, высокого профессионализма всегда в цене. Им открыты все дороги, им воздаются заслуженные почести.

На снимке справа, например, вы видите членов бригады Н. Худякова с призом журнала «Огонек», а на снимке вверху фото-корреспондент газеты запечатлел момент: генеральный директор объединения, лауреат Государственной премии Владимир Герасимович Овчар вручает награду инженеру за добросовестный труд.

Многие имена наших бригадиров, рабочих, инженеров известны всей

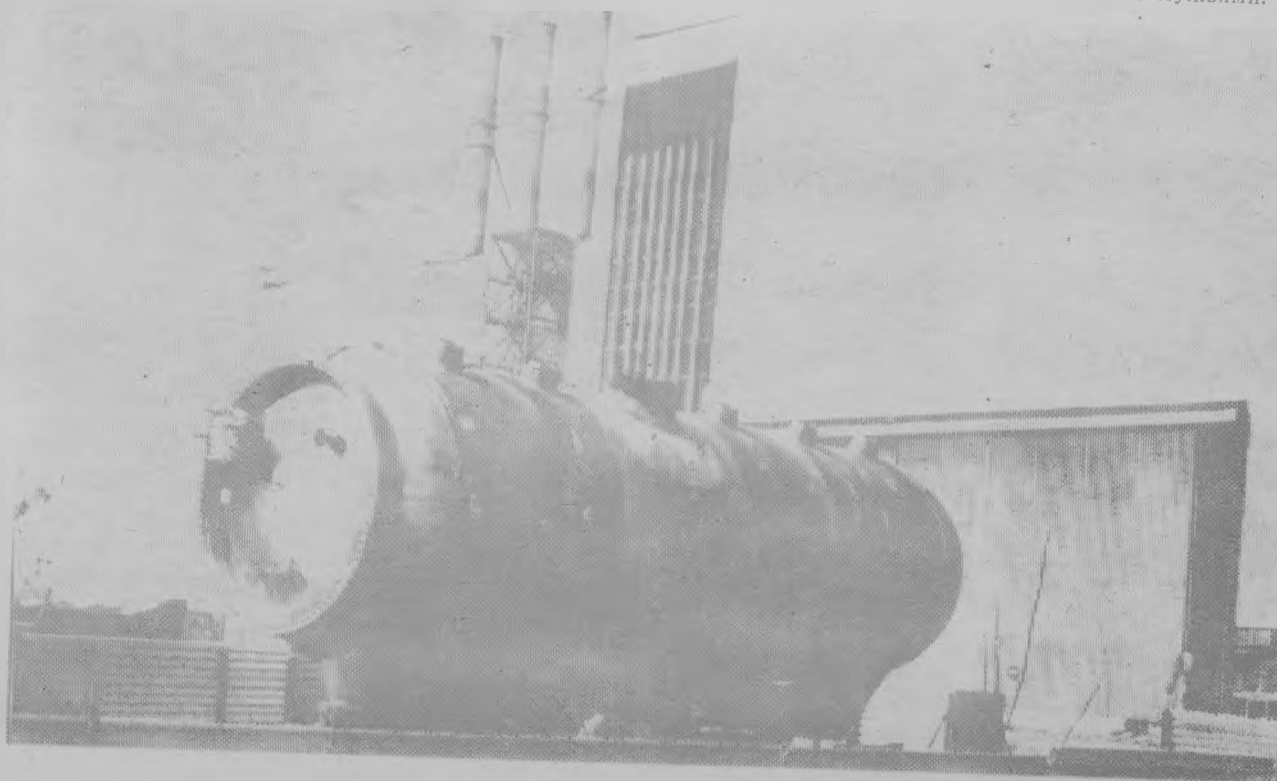
стране. Среди них В. Захаров, А. Савранский, В. Суслов, А. Ченушкин... и десятки других. Многие из атоммашевцев отмечены правительственными наградами в том числе и орденом Ленина за первый донской атомный реактор.

...О нашем заводе можно рассказать много. Но, как говорится, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Я уверен, что тот, кто хоть однажды побывает на заводе, тот никогда его не забудет. А уж работать на нем, быть атоммашевцем — это особая статья в человеческой судьбе.

...Рабочий человек на заводе окружен заботой и вниманием. Сошлюсь только на один характерный пример, так сказать, бытового плана, ведь не сидеть

ним производством живет человек.

На заводе работает несколько столов заказов. Любая хозяйка, не выходя за пределы объединения, может приобрести в наших магазинах мясо, масло, колбасу, сыр, овощи, фрукты и другие дары нашего благодатного края. Эта форма обслуживания нравится нашим женщинам. И в продолжение разговора об обслуживании замечу, что медсанчасть у нас тоже своя, много столовых, пунктов бытового обслуживания, собственные фабрика-кухня, тепличное хозяйство, подсобное хозяйство. Так что не только станочникам, электросварщикам найдется работа по душе, их жены тоже могут работать рядом с мужьями.



ЩЕДРЫЙ КРАЙ

Волгодонск — город рабочих. У каждого атоммашевца на первом плане заводские дела, а уж потом личные. Но такая сложившаяся норма жизни не означает, что мы лишены радостей земных.

Посмотрите на эти снимки и вы увидите, что мы имеем возможность встретиться со звездами эстрады и кино (они у нас частые гости), наши дети с удовольствием «осваивают» профессию железнодорожника в парке «Дружба» на дороге «Малютка» (кстати, редко такую встретишь и в областном центре), самые юные волгодонцы с удовольствием проводят время на спортивных и детских площадках, а большинство из них сделано с выдумкой (как эта крепость, например), взрослые могут прокатиться на теплоходе по Цимлянскому морю в выходные дни, а если ты любитель острых ощущений, то записывайся в атоммашевский яхт-клуб или в секцию альпинизма. Кстати, у нас в объединении десятки спортивных и туристических секций, двадцать клубов по интересам... Работает клуб выходного дня. Он организует поездки в города страны для посещения театров, отдыха в горах и на Черном море... Хотя многие и не уезжают из города. У нас свое море, есть Дон с прекрасными местами для отдыха.

Ну, а некоторые предпочитают уезжать в выходные дни к себе на дачу. У нас есть садоводческое общество «Атоммашевец». С удовольствием занимаются люди выращиванием клубники, персиков, черешни, винограда. Благо, наша земля щедра на солнце и воду.

Щедра она и на благодать: человек тридцать.



РАБОТНИКАМ, ПРИНЯТЫМ ПО ОРГНАБОРУ, ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ:

одновременное пособие в двойном размере месячной тарифной ставки по новому месту работы на самого работника и 50% месячной тарифной ставки на каждого переезжающего с ним члена семьи в срок не позднее 2-х лет со дня трудоустройства.

Стоимость проезда работника и членов его семьи. Заработная плата за время нахождения в пути и за 6 дней для сбора в дорогу и устройства на новом месте.

Стоимость провоза багажа в пределах 550 кг. на самого работника и до 250 кг. на каждого переез-

жающего с ним члена семьи.

За квалифицированными рабочими, переведенными на постоянную работу с других предприятий, сохраняется средняя плата по прежнему месту работы, но не более 300 рублей в месяц, на период освоения производства, в течение 3-х месяцев со дня трудоустройства.

В номере использованы фотоснимки В. ТИЛКИНА и А. БУРДЮГОВА.

Редактор В. ЧЕРКАСОВ.

НАШ АДРЕС: 347340, г. ВОЛГОДОНСК
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, пр. СТРОИТЕЛЕЙ,
дом № 3, кв. № 7, 8.
Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 41-60; 5-52-43, ответственного секретаря — 41-60; отдела партийной жизни и отдела писем — 85-99; 5-54-75, промышленного отдела 40-60; 84-39.

Материалы предоставлены

Филиал АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск
www.aemtech.ru



АТОММАШ

Финансовая поддержка

К р и в о ш л ы к о в Н и к о л а й И в а н о в и ч

Разработка и техническое исполнение

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СОЗДАНИЮ БАЗЫ ИСТОРИЧЕСКИХ ДАННЫХ «ЦЕНТР ЦИФРОВОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ» Директор Зиненко Юрий Викторович